

**FIAT**

**UNIC 260**

**HAUPTMERKMALE UND DATEN**

**DEUTSCHE FIAT - AG - HEILBRONN 71  
FACHBEREICH KUNDENDIENST LKW**

# TECHNISCHE DATEN

## Modelle UNIC 260 C.T.

### HAUPTDATEN

	Seite
<b>1. TECHNISCHE DATEN</b>	
Allgemeines .....	1-2-3-4
<b>2. MOTOR</b>	
Zylinderblock, Laufbüchsen, Pleuel .....	1
Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe .....	2
Kurbelwelle, Lagerschalen .....	3
Zylinderköpfe .....	4
Ventilfedern .....	5
Steuerorgane .....	6
Einstelldaten der Einspritzpumpe .....	7
Anzugsdrehmomente .....	8-9-10

### 3. FAHRGESTELL

Kupplung .....	1
Getriebe .....	2-3-4
Hinterachsgetriebe .....	5-6
Vorderachse .....	7
Längskraftübertragungswelle .....	8
Aufhängung .....	9-10
Lenkung .....	11
Bremsen .....	12
Anzugsdrehmomente .....	13-14-15

### 4. ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine - Anlasser .....	1
Sicherungen, Zusatzgeräte .....	2
Beleuchtung .....	3

### SCHEMATISCHE DARSTELLUNGEN

#### 5. BILDER UNIC 190

Motor	Bild
Längsschnitt des Motors .....	1
Querschnitt des Motors .....	2
Prüfnormen .....	3
Schmierung .....	4
Kühlsystem .....	5
Kupplung .....	6

### Seite

### GETRIEBE

Längsschnitt .....	7
Querschnitt .....	8
Hauptwelle .....	9
Vorlegewelle .....	10
Schema der Servoschaltung .....	11
Funktionschema des Elektroverteilers .....	12
Längsschnitt der Servoschaltung .....	13
Funktionschema der Servoschaltung ..	14
Einstellung des Elektroverteilergerätes .....	15

### HINTERACHSGETRIEBE

Zwischenachsgetriebe .....	16
Zwischenachsgetriebe .....	17
Hinterachsgetriebe .....	18
Hintere Übersetzungsnaben .....	19

### ACHSE

Vorderachse .....	20
Technische Daten Vorderachse .....	21

### LENKUNG

Lenkschema .....	22
Servolenkung .....	23

### RADAUFHÄNGUNG

Vorder- und Hinterradaufhängung ..	24
------------------------------------	----

### FAHRGESTELL

Fahrgestell UNIC 260 C .....	25
Fahrgestell UNIC 260 T .....	26
Verankerung der Sicherheitsgurte ..	27
Bremssystem .....	28
Elektrischer Schaltplan .....	29
Scheinwerfereinstellung .....	30

### IDENTIFIZIERUNGSGRÖSSEN

Fahrgestelltyp

UNIC 260 C Radstand 3,475 m  
UNIC 260 T

Motortyp ..... V85S Ausführung 8

### MOTOR

4-Takt-Dieselmotor mit direkter Einspritzung

Anzahl der Zylinder ..... 8 in V-Form 90°  
Durchmesser ..... 135 mm  
Kolbenhub ..... 130 mm  
Gesamthubraum ..... 14,886 cm<sup>3</sup>  
Volumen des Verbrennungsraumes ..... 96,5 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis ..... 17/1  
Höchstleistung (DIN) ..... 307 PS  
Entsprechende Drehzahl ..... 2400 U/min.  
Höchst Drehmoment ..... 98 mkg  
Entsprechende Drehzahl ..... 1600 U/min.  
Druck am o.T. .... 26 bar

Anmerkung: Dieser Wert ist bei durch den Anlasser angetriebenem Motor und bei einer Oeltemperatur von 30-40° C zu messen.

### STEUERUNG

Einlassventil öffnet vor o. T. .... 10°  
schliesst nach u. T. .... 46°  
Auslassventil öffnet vor u. T. .... 41°  
schliesst nach o. T. .... 7°

Anmerkung: Wenn sich das Einlassventil bei einem Ventilspiel von 0,5 mm 10° vor o.T. öffnet, beträgt der Kolbenhub 0. Bei den gleichen Bedingungen und einem Spiel von 0,25 mm, beträgt der Kolbenhub 1,26 mm.

### KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Mit Kolbenpumpe SIGMA ..... Typ LM 32 A  
Filter SIGMA mit Filterpatrone ..... Typ S 80 D  
Einspritzpumpe ..... Typ SIGMA  
RMS8 D110 TT 11 R  
Automatische Spritzzeitverstellung  
bez. auf den Kurbelwinkel ..... 10°  
Einspritzdüse BOSCH ..... Typ DLL 160 x 8  
Einspritzfolge ..... 1.5.4.8.6.3.7.2  
Abspritzdruck der Düse ..... 200 + 208 bar  
Eindruck nach Betrieb:  
Normal ..... 180 + 188 bar  
Minimal ..... 165 bar  
I Förderbeginn vor o.T. .... 21° = 5,47 mm vor o.T.  
Vorstehmass der Einspritzdüse  
zur Zylinderkopfdichtfläche ..... 5,3 ± 0,30 mm

Einspritzpumpenregler

Typ ..... TVERF 45°  
feststellbar über den gesamten Regelbereich  
Auf 2400 Motorumdrehungen pro Minute geeicht  
Ansaugen der Luft über Oelblauffilter  
LAUTRETTE : 31298

### KUHLSYSTEM

Thermostatgeregelte Druckumlaufkühlung

### KUPPLUNG

FERODO Einschleiben-Trockenkupplung 17"  
Typ 430 DB 1900; hydropneumatische Servobetätigung «BONALDI»  
Kupplungspedalspiel 30 + 40 mm

### WECHSELGETRIEBE

Typ B 190  
Knüppelschaltung  
Normal Übersetzt  
1. Gang 1/6,182 synchronisiert 1/ 8,441  
2. Gang 1/3,406 synchronisiert 1/ 4,650  
3. Gang 1/1,876 synchronisiert 1/ 2,562  
4. Gang 1/1 synchronisiert 1/ 1,365  
RW.- Gang 1/5,277 1/ 7,205

### GELENKWELLE

Glaenzer Typ ..... 1700

### HINTERACHSE

Banjoachse, Achsantrieb mit doppelter Untersetzung, wobei folgende Untersetzungskombinationen möglich sind und Epicykloid Getriebe in den Radnaben

Kegelradpaar X Stirnrad-Vorgeleugerpaar =  
Gesamtuntersetzung

15 x 38	1 x 3,714	1 x 9,408
14 x 33	1 x 3,714	1 x 8,754
18 x 36	1 x 3,714	1 x 7,428
18 x 34	1 x 3,714	1 x 7,015

### LENKUNG

Anordnung !

Links, ZF Kugelmutter-Hydrolenkung, Typ 8065.

Zweitellige Lenksäule mit Kardangelen

Übersetzungsverhältnis ..... 22,7/ 1

Kleinster Wendekreisradius : 7,889

### VORDERACHSE

Aus Schmiedestahl - Doppel-I-Querschnitt - Typ  
E 256

Faustachse, deren Achsschenkel durch Büchsen,  
Bolzen und Drucklager befestigt sind.

Radsturz ..... 1°

Spreizung ..... 9°

Nachlauf ..... 3°30

Spur ..... 0 à 5 mm

### VORDERRADAUFHÄNGUNG

Halbelliptische Blattfedern mit doppelwirkenden  
hydraulischen Stossdämpfern.

### HINTERRADAUFHÄNGUNG

Halbelliptische Blattfedern mit Variablen Federweg  
Mittleren Kugeldolzen unter dem Sahrgestell.

### FAHRGESTELLRAHMEN

Aus zwei U-Längsträgern (kaltgeformter Walz-  
stahl) die über punktgeschweisste Traversen ver-  
bunden sind.

### BREMSEN

a - Betriebsbremse: Pneumatisch betätigte Zwei-  
kreis-Zweileitungsbremse über Duplex-Motor-  
wagen-Bremsventil und Anhänger-Steuerventil

b - Hilfsbremse : Handbetätigt, auf die Hinterräder  
und Anhänger wirkend.

c - Feststellbremse: Pneumatisch betätigt ( auf  
Druckanstieg arbeitend, mit mechanischer Ver-  
riegelung) auf die Hinterräder und über ein  
Relais-Ventil auf die Anhänger wirkend. Betä-  
tigung erfolgt über Druckschalter.

d - Motorbremse : Mit Fussbetätigung.

Über einen elektrischen, an die Betriebsleitungen  
angeschlossenen Kontaktschalter auf die Anhän-  
gerbremse wirkend.

### RADER UND REIFEN

UNIC	VORNE	HINTEN
260T	1100x20 X PR16 Einfache Felgen, 8 x 20 trilix	1100x20 X PR16 Zwillingsfelgen 8x20 trilix
260C	1200x20 X PR18 Einfache Felgen 8,5 x 20 trilix	1200x20 X PR18 Zwillingsfelgen 8,5 x 20 trilix
Druck	8 bar	8 bar

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung ..... 24 V

Batterien 2 x 12 V in Reihe ..... 190 A/ h

Lichtmaschine : Fiat 24 V - 26 Amp

Regler : Paris-Rhone ZL 210

Anlasser : Bosch FKB 24 V 6CV

### ABMESSUNGEN

(in mm)

	L K W	Z W
Radstand .....	3.475	3.475
Maximale Gesamtlänge .....	7.229	6.266
Maximale Breite .....	2.456	2.496
Maximale Höhe des Fahrzeugs unbeladen .....	2.770	2.790
Überstand vorne .....	1.400	1.400
Überstand hinten .....	1.700	1.400
Spur vorne .....	2.007	2.020
Spur hinten .....	1.841	1.841
Sattelvormass .....	- Schlafkabine 560 Kurzes Fahrerhaus 580	

### GEWICHTE

(in kg)

Zulässiges Gesamtgewicht .....	22.000
Zulässige Vorderachslast .....	6.500
Zulässige Hinterachslast .....	16.000
Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht .....	16.000
Zulässige Anhängerlast .....	38.000

### FAHRLEISTUNGEN

Effektive Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges

Getriebeübersetzung / Hinterachsuntersetzung

38 x 15	3,714	9,408	.....	km/h
33 x 14	3,714	8,754	.....	km/h
36 x 18	3,714	7,428	.....	km/h
34 x 18	3,714	7,015	.....	km/h
32 x 19	3,714	6,255	.....	km/h

L K W	Z W
52,14	50,46
56,07	54,26
66,09	63,96
69,97	67,71
78,46	75,93

### BETRIEBSMITTEL - VERSORGUNG

FULLORGANE	MENGE		BETRIEBSMITTEL
	Liter	kg	
Kraftstofftank .....	400		Kraftstoff
Kühler, Motor und Heizung .....	60		Wasser (1)
Ölwanne, Filter und Wärmetauscher .....	29,5	26,55	} HD/ 1 SAE 30W (MIL.L.2104A) (3)
Einspritzpumpe .....	1	0,9	
Ölbadluftfilter .....	3,9	3,5	
Getriebe .....	11	10	ZC 90 (SAE 50 (non EP)
Zwischenachsgetriebe .....	12,3	11,6	Mobilübe HD 90 MIL. L. 2105 B
Zwischenachsgetriebeverteiler .....	0,65	0,585	(Höchstdrucköl mit Antischaum- und
Hinterachsgetriebe .....	12,3	11,6	Antiverschleisszusätzen)
Raduntersetzung (pro Rad) .....	2,18	1,960	} Mobil fluid 200 Y (ATF Typ A, Zusatz A)
Lenkgehäuse allein .....	1,7	1,53	
Lenkhilfesystem .....	4	3,6	
Hydraulischer Stossdämpfer .....	0,30	0,29	Castrol LB 10/ 64
Hydraulisches Kupplungssystem .....	0,35	0,31	Lockeed HD 12 (SAE 71 R2)
Scheibenwaschbehälter .....	2		Mischung aus Wasser und Spezialflüssigkeit (2)
Hydraulisches Fahrerhaushubsystem .....	1.2	1.1	Mobil fluid 200 Y - (AFT Typ A Zusatz A)

- (1) Nähert sich die Aussentemperatur 0° C. ist das Wasser durch ein Frostschutzgemisch zu ersetzen.  
 (2) bei warmen Wetter eine Dosis von 30 cm<sup>3</sup> pro Liter Wasser ; bei kaltem Wetter für Temperaturen bis - 10°C. - 50 % Wasser heimischen für Temperaturen unter -10°C. ausschliesslich unverwässertes Frostschutzmittel verwenden.  
 (3) Je nach Aussentemperatur zu verwendende Ölsorten.

AUSSENTEMPERATUR	EMPFEHLUNGEN *
Unter 0°C .....	HD/ 1 SAE 20 W
Zwischen - 0° C und + 35°C .....	HD/ 1 SAE 30 W
Über 35°C .....	HD/ 1 SAE 50 W

\* Die Verwendung des Öls der Serie 3, das der Norm MIL.L.2104 B entspricht, ist unter der Bedingung zulässig, dass dies sofort bei Inbetriebnahme des Motors geschieht.

BEZEICHNUNG	mm
Innendurchmesser der Laufbüchsen .....	135,00 + 135,020
Aussendurchmesser der Laufbüchse oben .....	151,500 + 151,540
Aussendurchmesser der Laufbüchse unten .....	149,010 + 149,040
Spiel zwischen Laufbüchsenbund und Zylinderblockzentrierung oben ....	0,014 + 0,079
Spiel zwischen Laufbüchse und unterer Zylinderblockzentrierung .....	0,010 + 0,065
Laufbüchsenüberstand zur Planfläche des Zylinderblocks .....	0,02 + 0,08
Scheibenstärken zum Ausgleichen des Laufbüchsenüberstandes .....	0,05 - 0,10 - 0,25
Gesamtlänge der Laufbüchse .....	248 + 249
Durchmesser der Nockenwellenlager ohne Büchse .....	58 920 + 58 950
Durchmesser des Laufbüchsenbundes .....	158,25 + 158,5
Durchmesser der Stößelführung im Zylinderblock (werkseitig) .....	32,020 + 32,045
Durchmesser der Stößelführung im Zylinderblock (Reparatur) .....	32,520 + 32,545
Durchmesser des Pleueulfusses ohne Lager .....	91,000 + 91,020
Innendurchmesser des Pleuelauges ohne Buchse .....	51,800 + 51,825
Stärke der Pleuellagerschalenhälften .....	2,464 + 2,474
Stärke der Pleuellagerdeckel .....	36,7
Übermasstufen der Pleuellagerschalen .....	0,25 - 0,50 - 0,75 - 1,00
Aussendurchmesser der Büchsen des Pleuelauges .....	51,880 + 51,920
Innendurchmesser des ausgebüchsten Pleuelauges .....	47,005 + 47,015
Spiel zwischen Kolbenbolzen und ausgebüchstem Pleuelauge .....	0,017 + 0,035
Überdeckung der Büchsen im Pleuelauge .....	0,055 + 0,120
Axialspiel zwischen Pleuel und Pleuelzapfen - Montagespiel .....	0,450 + 0,589
Maximale Gewichts Differenz zwischen den Pleueln einer Gruppe innerhalb des Motors .....	± 4 g
Gewichtsunterschied zwischen den Pleuelgruppen .....	0,243 kg auf 4 Gruppen (C-D-E-F) verteilt.

BEZEICHNUNG	mm
Kolbenhöhe .....	143,13
Kolbendurchmesser - gemessen 36mm senkrecht unter dem Kolbenbolzen	134,810 + 134,830
Rückstehmass des Kolbens im Verhältnis zur Laufbüchsenoberkante .... im Verhältnis zur Zylinderkopfdichtfläche ..	0,745 + 1,308 -0,15 + + 0,20
Durchmesser der Kolbenbolzenbohrung .....	47 - 0,004 - 0,012 <i>ib</i>
Höhe der Ringnuten der Kolbenringe	trapezförmig
Nr. 1 .....	3 + 0,080
Nr. 2 .....	3 + 0,060
Nr. 3 .....	3 + 0,050 + 0,030
Nr. 4 .....	5,5 + 0,040 + 0,020
Durchmesser des Kolbenbolzens .....	47 - 0,012 - 0,020
Höhe der Kolbenbolzenachse .....	91,13 ± 0,005
Stärke der Kolbenringe	4 absolut oder
Nr. 1 .....	3,605 <sup>-0,01</sup> <sub>-0,03</sub> auf $\varnothing$ der Stärkelehre
Nr. 2 .....	3 <sup>-0,010</sup> <sub>-0,022</sub>
Nr. 3 .....	3 <sup>-0,010</sup> <sub>-0,022</sub>
Nr. 4 .....	5,5 <sup>-0,010</sup> <sub>-0,022</sub>
Spiel Kolben - Laufbüchse	Längs                      Quer
- Kolbenschaftoberteil .....	0,67 + 0,77              0,30 + 0,34
- Kolbenschaftunterteil .....	0,44 + 0,52              0,17 + 0,21
Spiel zwischen Kolbenbolzen und Sicherungsring .....	0 + 0,20
Höhenspiel der Kolbenringe in ihren Ringnuten	
Nr. 1 .....	0,048 + 0,256
Nr. 2 .....	0,070 + 0,097
Nr. 3 .....	0,045 + 0,072
Nr. 4 .....	0,035 + 0,062
Stosspiel der Kolbenringenden	
Nr. 1 .....	0,50 + 0,70
Nr. 2 .....	0,50 + 0,70
Nr. 3 .....	0,50 + 0,70
Nr. 4 .....	0,50 + 0,80
Maximale Gewichtsunterschiede der Kolben eines Motors .....	± 10 gr
Überdeckung des Bolzens im Kolben .....	0      0,016



BEZEICHNUNG	mm												
Durchmesser der Kurbelwellen-Lagerzapfen	1 Vorderes Lager ..... 102 $\begin{matrix} -0,047 \\ -0,066 \end{matrix}$												
	2 Zwischenlager ..... 102 $\begin{matrix} -0,077 \\ -0,096 \end{matrix}$												
	1 Mittellager ..... 102 $\begin{matrix} -0,047 \\ -0,066 \end{matrix}$												
	1 Hinteres Lager ..... 102 $\begin{matrix} -0,047 \\ -0,066 \end{matrix}$												
Durchmesser der Sitze für die Hauptlagerschalen .....	108,000 + 108,022												
Stärke der Hauptlagerschalen .....	2,980 $\begin{matrix} + 0,050 \\ - 0,010 \end{matrix}$												
Reparaturstufen der Hauptlagerzapfen .....	0,25 - 0,50 - 0,75 - 1,00												
Durchmesser der Pleuelzapfen .....	86,000 > 85,980												
Radialspiel zwischen Hauptlager und Hauptlagerzapfen - Normalspiel	<table border="0"> <tr> <td rowspan="4"> <table border="0"> <tr> <td rowspan="4"> <table border="0"> <tr> <td>Vorderes Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Zwischenlager .....</td> <td>0,107 - 0,178</td> </tr> <tr> <td>Mittellager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Hinteres Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>	<table border="0"> <tr> <td rowspan="4"> <table border="0"> <tr> <td>Vorderes Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Zwischenlager .....</td> <td>0,107 - 0,178</td> </tr> <tr> <td>Mittellager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Hinteres Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>	<table border="0"> <tr> <td>Vorderes Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Zwischenlager .....</td> <td>0,107 - 0,178</td> </tr> <tr> <td>Mittellager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Hinteres Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> </table>	Vorderes Lager .....	0,077 - 0,148	Zwischenlager .....	0,107 - 0,178	Mittellager .....	0,077 - 0,148	Hinteres Lager .....	0,077 - 0,148		
<table border="0"> <tr> <td rowspan="4"> <table border="0"> <tr> <td>Vorderes Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Zwischenlager .....</td> <td>0,107 - 0,178</td> </tr> <tr> <td>Mittellager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Hinteres Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>	<table border="0"> <tr> <td>Vorderes Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Zwischenlager .....</td> <td>0,107 - 0,178</td> </tr> <tr> <td>Mittellager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Hinteres Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> </table>			Vorderes Lager .....	0,077 - 0,148	Zwischenlager .....	0,107 - 0,178	Mittellager .....	0,077 - 0,148	Hinteres Lager .....	0,077 - 0,148		
				<table border="0"> <tr> <td>Vorderes Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Zwischenlager .....</td> <td>0,107 - 0,178</td> </tr> <tr> <td>Mittellager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> <tr> <td>Hinteres Lager .....</td> <td>0,077 - 0,148</td> </tr> </table>	Vorderes Lager .....	0,077 - 0,148	Zwischenlager .....	0,107 - 0,178	Mittellager .....	0,077 - 0,148	Hinteres Lager .....	0,077 - 0,148	
					Vorderes Lager .....	0,077 - 0,148							
		Zwischenlager .....	0,107 - 0,178										
Mittellager .....	0,077 - 0,148												
Hinteres Lager .....	0,077 - 0,148												
Breite des Mittellagerzapfens zwischen der Aufnahme der Anlaufscheiben .....	+ 0,020 49,4 - 0,010												
Breite des Mittellagers im Zylinderblock (Gesamtbreite) .....	47,4 $\begin{matrix} + 0,10 \\ - 0,10 \end{matrix}$												
* Breite des Mittellagers (gemessen an der Aufnahme der Anlaufscheiben)	43,4 $\begin{matrix} - 0,020 \\ - 0,060 \end{matrix}$												
Stärke der Anlaufscheiben für Seitenspiel normal .....	2,89 - 2,94												
Reparaturmass (Zunahme der Stärke für eine Anlaufscheibe).....	0,15 - 0,25 - 0,50												
Axialspiel der Kurbelwelle ( am Mittellager) .....	0,130 - 0,300												
Exzentrizität am Mittellager .....	0,015												
Parallelitätsabweichung des Pleuelzapfen (Maximaltoleranz) .....	0,02 %												
Konizität, Unrundheit, Ovalisation, Triangulierung der Pleuelzapfen ....	in dem Toleranzwert für den Pleuelzapfendurchmesser enthalten												
Maximale Unrundheit der Kurbelwellenlagerzapfen .....	0,010												
Schlag am Flansch des Schwungrades .....	0,03 %												
Schlag des Schwungrades, gemessen an der Auflagefläche der Kupplungsscheibe über den Durchmesser von 430 mm .....	0,10 maximal												

BEZEICHNUNG	mm
Durchmesser der Sitze für Ventildführungen im Zylinderkopf .....	19,000 + 19,021
Aussendurchmesser der Ventildführungen .....	19,028 + 19,041
Übermass-Stufe der Ventildführungen .....	0,50
Innendurchmesser der Ventildführungen .....	12,000 + 12,027
Passung der Ventildführungen in den Sitzen : Überdeckung beim Einpressen .....	0,007 + 0,041
Überstand der Führungen im Verhältnis zur Auflagefläche der Federn ...	26,15 + 26,85
Durchmesser des Einlassventilschaftes .....	11,935 + 11,950
Durchmesser des Auslassventilschaftes .....	11,915 + 11,930
Passung der Ventilschäfte in den Führungen Einbauspiel .....	0,07 + 0,112
Neigungswinkel der Ventilsitze im Zylinderkopf .....	90° - 1° + 0°
Neigungswinkel am Ventilteller .....	90° ± 0° 1°
Durchmesser des Ventiltellers { Einlass .....	58,30 + 58,05
{ Auslass .....	48 + 48,25
Maximaler Schlag des Ventils bei einer vollen Umdrehung .....	0,03
Maximale Exzentrierung zwischen Ventildführung und Sitz .....	0,08
Maximale Exzentrierung zwischen Ventilteller und Ventilschaft .....	0,10
Breite der Dichtfläche am Ventilsitzring .....	2,01 + 2,80
Rückstehmass der Ventilteller zur Planfläche	
Neuer Motor { Einlass .....	0,20 + 0,40
{ Auslass .....	1,60 + 1,80
Maximale Reparaturmasse { Einlass .....	0,80
{ Auslass .....	2,20

BEZEICHNUNG	mm
Länge ungespannt - Aussenfeder ..... - Innenfeder .....	72 65
Höhe bei Belastung - Aussen - Belastung von 45 kg $\pm$ 2,4 ..... - Innen - Belastung von 16 kg $\pm$ 0,9 .....	56,5 47,5
Höhe bei Belastung - Aussen - Belastung von 87 kg $\pm$ 4,3 ..... - Innen - Belastung von 31 kg $\pm$ 1,5 .....	42,5 33,5
Länge bei anliegenden Windungen (Feder durchgedrückt) - Aussen ..... - Innen .....	40,5 31

BEZEICHNUNG	mm
Durchmesser der Bohrung der Nockenwellenlagerbüchsen im Kugelgehäuse .....	58,920 + 58,950
Passung der Büchsen in ihren Sitzen .....	0,080 + 0,170
Durchmesser der montierten, bearbeiteten Lagerbüchsen .....	56,000 + 56,030
Durchmesser der Lagerzapfen der Nockenwelle .....	55,941 + 55,960
Laufspiel der Wellenzapfen in den Lagern .....	0,040 + 0,089
Nockennutzhub - Einlass .....	7,65
- Auslass .....	7,20
Durchmesser der Stösselsitze im Kurbelgehäuse .....	32 + 0,045 + 0,020
Aussendurchmesser der Stößel .....	31,923 + 31,948 (äußeres Ende) 31,984 + 32,000 (Mitte)
Aussendurchmesser der Stößel, Reparaturmass .....	32,423 + 32,448 (äußeres Ende) 32,484 + 32,500 (Mitte)
Einbauspiel des Stößel .....	0,004 + 0,045
Durchmesser der Bohrung der Kipphebelböcke .....	22,007 + 22,038
Durchmesser der Kipphebelwelle .....	21,993 + 21,980
Passung der Kipphebelwelle in den Kipphebelböcken Einbauspiel .....	0,014 + 0,058
Durchmesser der Kipphebelbohrung .....	22,008 + 22,007
Passung der Kipphebelwelle in den Kipphebellagern Einbauspiel .....	0,014 + 0,058
Durchmesser der Lagerbüchse des Zwischenrades .....	30,022 + 30,035
Bohrungsdurchmesser des Vorgelegezahnrad.	30 + 0,080 + 0,055
Laufspiel der Zwischenradlagerung .....	0,020 + 0,058
Axialspiel der Nockenwelle .....	0,030 + 0,108
Zahnflankenspiel der Steuerräder .....	0,000 + 0,020
Maximale Exzentrizität des Mittellagers .....	± 0,025 %

# UNIC 260

## EINSTELLDATEN DER EINSPRITZPUMPE

SIGMA-R.M.S. - 8 D 110.T.T. 11.R.

Seite  
II-7

Hersteller ..... UNIC  
Motor ..... V 85 S  
Bohrung... 135 mm Hub..... 130 mm  
Anzahl der Zylinder ..... 8  
Leistung PS bei U/min

Verwendung Strassenverkehr  
Maximalgeschwindigkeit ... 2600 U/min  
Leerlaufgeschwindigkeit ... 500 U/min  
Ausrichten  
Ausrichten auf Mono-flash . 22° bei  
1000 U/min

Spezifikation

**549-1**

Kode : 250 1200°

Referenz : 215 618.000

### PUMPE TYP 8D 110 TT 11 R

Drehrichtung ..... rechts  
Einspritzfolge ..... 1.2.6.3.4.5.7.8.  
Gehäuse ..... r : 56 (Achsabstand CMS) 215 620  
Nockenwelle ..... 216 011  
Stössel mit ..... mit Rollen 213 755.000  
Kolben-Zylinder Typ ... CMWA 110 TT 11 R 215 814.000  
Ventil-Typ ..... R=100 mm3 213 445.000  
Druckförderanschluss ..... M 14 X 1,5 213 746  
Luftventil ..... 1,250 bar 205 169.010  
Stabilisator ..... 213 794.000  
Zwischenlager ..... 8 Zylinder 214 262  
Ausrichtwinkel  
Hüllenanschlag .....  
Kraftstofförderpumpe Typ ..... LM32A 209 025.000  
Eingebaut .... links  
Kupplung .....  
Spritzversteller .....  
Düsenhalter Typ ..... 8 J 73 A 215 379.000  
Einspritzdüse Typ ..... I BRD 5660 215 683.000  
Eichdruck... 210+0 bar Feder ..... 14,15 209 789

Platzbedarf ..... 215 462  
Regler Typ ..... TVERF 45°  
Deckel hinten ..... 216 410.000  
Platte vorne ..... Federplatte 216 373  
Platte hinten ..... aus vergütetem Stahl 214 509.000  
Fördermengenanlage ..... 320 276.000  
Schale vorne ..... 340 025  
Schale hinten ..... 340 026  
Feder GV ..... 320 563  
Leerlaufeder ..... 320 568.001  
Überlastfeder ..... 320 344  
Verstellfeder  
Stopphebel ..... 215 626.000  
Ausserer Betätigungshebel ..... 360 070.003  
PUMPENKORPER ..... 360 344.000  
Zahnstange ..... 214 206.000  
Filtertyp ..... FS 300 1 d 208 917.000  
Beuteltyp ..... SRJV 5362 215 636.000  
Filterventil geeicht auf ..... 2 bar 215 638.000  
Vorfiltertyp ..... 205 614.000  
Beuteltyp .....

Bei den oben informationshalber aufgeführten Referenzen handelt es sich um die Referenzen des Herstellers der Einspritzpumpe SIGMA.

### EINSTELLUNG AUF ELEKTRISCHER PRÜFBANK

Einstellbedingungen **EINSPRITZDÜSE DN 12 SD 12** Eichdruck 20,6... 175 bar  
Rohre 6 x 3 Länge 600 Temperatur ..... 40° + 2°

Vollast				Leerlauf		Überlast		Masse	Spritzverstellungskurve			
Fördermenge mm3/Pumpenhub	Pumpenge-swin-digkeit	Ausschalt-beginn	Ausschalt-ende	Fördermenge mm3/Pumpenhub	Pumpenge-swin-digkeit	Fördermenge mm3/Pumpenhub	Pumpenge-swin-digkeit		bei Vollast		bei unbelastetem Motor	
								U/min	Grad	U/min	Grad	
92 ± 2 <i>N=116</i>	1200	1200 <sup>+30</sup> / <sub>+10</sub>	Maxi 1360	35 ± 5 <i>N=4,25</i>	250	180 <sup>+10</sup> / <sub>+0</sub> <i>N=0,83</i>	200	A : 13				

Bemerkungen

*Hub = 61,05190*

Einstellbedingungen **EINSPRITZDÜSE RS<sub>1</sub>** 1 x 0,8 Eichdruck 20,6... 150 bar  
Rohre 6 x 2 Länge 1340 Réf. 206 611.001 Temperatur ..... 40° + 2°

Vollast				Leerlauf		Überlast		Masse	Spritzverstellungskurve			
Fördermenge mm3/Pumpenhub	Pumpenge-swin-digkeit	Ausschalt-beginn	Ausschalt-ende	Fördermenge mm3/Pumpenhub	Pumpenge-swin-digkeit	Fördermenge mm3/Pumpenhub	Pumpenge-swin-digkeit		bei Vollast		bei unbelastetem Motor	
								U/min	Grad	U/min	Grad	
98,5 ± 2	1 200	1 200 <sup>+30</sup> / <sub>+10</sub>	Maxi 1360	35 ± 5	250	190 <sup>+10</sup> / <sub>+0</sub>	200	A : 13				

Fortfall der Überlast bei maximal 360 U/min

Korrekturhub  
Initialspannung des Verstellers

Bemerkungen

Einstellstift : 4,3 mm

3/73											
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BEZEICHNUNG	Ref.	Gewinde	Werkstoff	Anzugsdrehmoment m.da.N
Eingeölt montierte Befestigungsschrauben des Schwungrads .....	61 232 083	M 18 × 1,50	35 CD 44	23 + 28
Lagerdeckel-Befestigungsschrauben (grün) .....	61 229 078	M 20 × 1,50	42 CD 44	25 dann 32 + 40 in 2 Ar- beitsgängen
Lagerdeckel-Befestigungsschrauben (Seitenschrauben) .....	61 229 092	M 14 × 1,50	cI 100	8dann 15 in 2 Arbeitsgän- gen nach An- ziehen der grünen Schrauben
Zylinderkopfschrauben .....	61 232 415	M 18 × 1,50	42 CD 44	34 (siehe Anmerkung)
Eingeölte Lagerdeckel-Befestigungsschrauben .....	61 222 629	M 16 × 1,50	30 NC 11 f	15 + 18
Befestigungsmuttern der Kipphebelwellen .....	61 801 011	M 8 × 1,25	cI 50	1,2
Befestigungsschrauben des Kompressors auf der Konsole .....	61 803 121	M 8 × 1,25	cI 80	2,1
Befestigungsschrauben für die Einspritzdüsen im Zylinderkopf .....	61 224 649	M 28 × 1,50	XC 48 f	6 + 7
Befestigungsschrauben des Ölpumpendeckels auf dem Gehäuse .....	61 802 524	M 7 × 1,00	cI 65	1,2
Befestigungsschrauben der Ölpumpe auf dem Zylinderblock .....	61 803 149	M 10 × 1,25	cI 80	5
Befestigungsschrauben des Nockenwellenrades ....	61 803 589	M 10 × 1,25	cI 100	6,5
Befestigungsschrauben der Kurbenwellengege- wichte .....	61 233 469 61 231 521	M 16 × 1,50	16 NCD 4	19 + 23
Befestigungsschrauben der Kupplungsdruckplatte auf dem Schwungrad .....	61 803 587	M 10 × 1,25	cI 100	6,5
Befestigungsschrauben, Riemenscheiben und Dämp- fungsscheiben auf der Kurbelwelle .....	61 236 461	M 12 × 1,25	35 CD 44	6,5 + 8
Befestigungsschrauben für Riemen- und Dämpfungsscheibe .....	61 803 562	M 8 × 1,25	c/100	2,2 + 2,7
Feststellmutter der Wasserpumpen-Riemenscheibe	61 801 013	M 12 × 1,25	35 CD 4	8,2
Feststellmutter der Ventilator-Riemenscheibe .....	61 801 033	M 12 × 1,25	35 CD 4	7,5 + 9
Befestigungsschrauben der Ventilatorkupplung auf der Nabe .....	61 803 271	M 16 × 1,50	cI 80	15 + 18

BEZEICHNUNG	Ref.	Gewinde	Werkstoff	Anzugsdrehmoment m.da.N
Wasserpumpen-Befestigungsschrauben .....	61 802 624	M 8 × 1,25	cl 65	1 + 1,2
	61 802 622	M 8 × 1,25	cl 65	1 + 1,2
	61 802 616	M 8 × 1,25	cl 65	1 + 1,2
Feststellmutter des Bolzens des Riemenspanners....	61 801 086	M12 × 1,25	cl 80	3,3 + 4,1
Befestigungsschraube Einspritzpumpe .....	61 417 078	M 8 × 1,25	cl 80	1,2 + 1,5
Klemmschraube zur Befestigung des Pumpenkupplungsflansches .....	61 253 572	M 9 × 1,25	cl 100	8,8 + 11
Befestigungsschrauben der Auspuffkrümmer .....	61 224 271	M10 × 1,25	35 CD 44	5,5 + 6,8
Feststellmutter des Pumpenantriebs der Lenkhilfe ..	61 400 042	M14 × 200	cl 42	5 + 6
Befestigungsschrauben des Ölfilters auf dem Zylinderblock .....	61 803 189	M12 × 1,25	cl 65	8,3
Mutter auf Gewindestift 61 417 204 - Befestigung der Schwungrad- und Steuergehäuse (in den Zylinderblock eingelassen) .....	61 801 034	M14 × 1,50	cl 80	11,5 + 13
Mutter auf Gewindestift 61 417 203 - Befestigung des Schwungradgehäuses auf dem Steuergehäuse .....	61 801 013	M12 × 1,25	cl 80	5,5 + 6,8
Befestigungsschrauben Schwungradgehäuse auf unterem Gehäuse .....	61 802 690	M12 × 1,25	cl 65	4 + 5

### REIHENFOLGE DES ANZUGS DER ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN

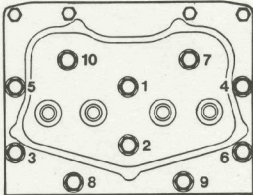


Abb. 1

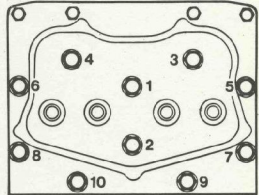


Abb. 2

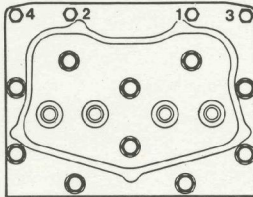


Abb. 3

1. Arbeitsgang : Anzug mit 12 + 18 m.da.N - Abb. 1
2. Arbeitsgang : Anzug mit 4 + 5 m.da.N - Abb. 3
3. Arbeitsgang : Anzug mit 19 m.da.N - Abb. 2
4. Arbeitsgang : Anzug mit 28 m.da.N - Abb. 2
5. Arbeitsgang : Anzug mit 28 + 34 m.da.N - Abb. 2
6. Arbeitsgang : Anzug mit 4 + 5 m.da.N - Abb. 3

Beim Nachziehen der Zylinderkopfschrauben sind diese zuvor unbedingt um 1/2 Drehung zu lösen.

Um eine Zerstörung der Auspuffkrümmerdichtung zu vermeiden, empfiehlt es sich, die Seite mit der kleinsten Flammenschutzbreite zum Zylinderkopf hin einzubauen.



Typ mit Scheibenfeder .....	Einscheiben-Trockenkupplung 17" mit Scheibenfeder
Betätigung .....	Hydropneumatisch Servokupplung « Bonaldi » Typ 81103
Scheibe .....	mit Reibbelägen
Stärke der Scheibe angepasst ..... mm	9,9 + 10,3
Aussendurchmesser des Kupplungsbelages ..... mm	430
Innendurchmesser des Kupplungsbelages ..... mm	230
Abstand zwischen der Aussenfläche der Scheibe und der Auflagefläche des Ausrücklagers auf der Scheibenfeder	
Neue Kupplungsscheibe ..... mm	58,2 + 63,2
Gebrauchte Kupplungsscheibe ..... mm	68,2 + 73,2
Anzahl der Befestigungslöcher der Kupplung auf dem Schwungrad .....	8 versetzt angeordnet
Durchmesser der Befestigungslöcher der Kupplung auf dem Schwungrad ..... mm	10,4 + 10,7
Bohrungsdurchmesser der Befestigungslöcher der Kupplung auf dem Schwungrad ..... mm	444,8 + 445,2
Gesamtweg des Kupplungspedals ..... mm	180 + 190
Spiel zwischen Ausrücklager und Druckplatte ..... mm	3

Typ .....	Mechanisch mit pneumatischer Servosteuerung mit Ölpumpe, von der Vorgelegewelle angetrieben
Fördermenge der Ölpumpe .....	4 - 5 l/min.
Normaler Druck .....	2,5 kg
Befestigung des Getriebes am Fahrzeug .....	Am Motor angeflanscht
Gänge .....	- 4 normale Vorwärtsgänge (synchronisiert) - 1 normaler Rückwärtsgang - 4 übersetzte Vorwärtsgänge (synchronisiert) - 1 übersetzter Rückwärtsgang
Nebenantrieb (auf Wunsch) .....	Pederzani und Zini 28m.da.N
<b>GETRIEBETYP</b>	
1. Gang (normal und übersetzt) .....	Geradverzahnt in ständigem Eingriff
Rückwärtsgang (normal und übersetzt) .....	Geradverzahnt
2.- 3.- 4. Gang (normal und übersetzt) .....	Schrägverzahnt in ständigem Eingriff
<b>ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE</b>	
1. Gang normal .....	1 : 6,182
2. Gang normal .....	1 : 3,406
3. Gang normal .....	1 : 1,876
4. Gang normal .....	1 : 1
Rückwärtsgang normal .....	1 : 5,277
1. Gang übersetzt .....	1 : 8,441
2. Gang übersetzt .....	1 : 4,650
3. Gang übersetzt .....	1 : 2,562
4. Gang übersetzt .....	1 : 1,365
Rückwärtsgang übersetzt .....	1 : 7,205
<b>GETRIEBEEINGANGSWELLE</b>	
Radialspiel zwischen dem Übersetzungszahnrad und der Getriebeeingangswelle .....	mm 0,06 + 0,09
Axialspiel der Synchronkörpersnabe zum Einlegen der normalen und übersetzten Gänge .....	mm 0
Stärke der Einstellscheiben des Axialspiels .....	mm 3,00 - 3,05 - 3,10 - 3,15
Montagebedingungen der Synchronkörpersnabe zum Einlegen der normalen und übersetzten Gänge .....	bei 300°C nach 15 min Wärmzeit
Montagebedingungen des inneren Laufrings des Rollenlagers am Schaftzahnrad .....	bei 150°C nach 15 min Wärmzeit

### ANTRIEBSWELLE

Lager für Antriebswelle .....	2 Kugellager
Lagerung der Gangräder des 1., 2. und 3. Ganges .....	mit Gleitbuchsen
Lagerspiel ..... mm	0,01 + 0,19
Lager des Antriebsrades des Rückwärtsganges .....	mit Nadellager
Axialspiel der Nabe der Schiebemuffe des Synchronkörpers des 3. und 4. Ganges an der Antriebswelle ..... mm	0
Montagebedingung der Nabe der Schmiermuffe für Synchronkörper des 3. und 4. Ganges an der Antriebswelle .....	unter Presse 200° 15' Heizzeit
Stärke der Sicherungsringe für die Einstellung des Axialspiels ..... mm	3,00 - 3,05 - 3,10 - 3,15
Montagebedingung des vorderen Kugellagers am Antriebsrad der Normalgänge .....	bei 150°C 15' Heizzeit
Axialspiel des Kupferflansches für Synchronkörper des 4. Ganges ... mm	0
Stärke der Sicherungsringe für Spieleinstellung ..... mm	3,00 - 3,05 - 3,10 - 3,15
Spiel zwischen hinterem Lager und Sitz am Getriebegehäuse ..... mm	0
Stärke der Scheiben für die Spieleinstellung ..... mm	2,00 - 2,05 - 2,15 - 2,20

### HAUPTWELLE

Stellung des mittleren Lagers .....	Zweites Schema
Stellung des Nebenantriebsrads .....	-
Stellung der Gangräder der übersetzten und Normalgänge .....	-

### SYNCHRONISIERUNG

Funktionskontrolle der Synchronisation (gleichzeitig den Widerstand des Axialweges in den beiden Richtungen feststellen)

- Synchronisierung 1. 2. 3. 4. Gang .....	kg	190 + 220
- Synchronisierung für übersetzte und Normalgänge .....	kg	120 + 140



Spiel zwischen Achskegelrädern und Ausgleichskegelrädern des Differentialgetriebes ..... mm	0,20
Stärke der Einstellscheiben für Achskegelrädenspiel ..... mm	3 - 3,05 - 3,10
Kegelradlager des Zwischen- und Hinterachsgetriebes .....	2 mit Kegelrollen
Drehmoment der Kegelradlager ohne Tellerrad ..... m.daN	0.12 ± 0,18
ANMERKUNG: Während des Messens des Drehmoments muss die Kegelrad - Feststellmutter mit 35 m.daN angezogen sein.	
Stärke der Distanzscheibe zwischen hinterem Lager und Rad zur Einstellung des Drehmoments .....	4-4,1-4,2-4,3-4,4-4,5-4,6
Lager des Kegelräderpaars des Zwischen- und Hinterachsgetriebes....	2 mit Kegelrollen
Zahnflankenspiel Tellerrad - Kegelrad ..... mm	0.15 ± 0,25
Drehmoment der Einheit Tellerrad - Kegelrad ohne Radwellen ..... m.daN	0,47 ± 0,58
Spiel zwischen Achs- und Ausgleichskegelrädern des Differentialgetriebes des Zwischen- und Hinterachsgetriebes ..... mm	0.20
Stärke der Einstellscheiben für Spiel der Achskegelräder .....	3 - 3,05 - 3,10
<b>RADNABEN</b>	
Axialspiel der Nabenlager .....	2 mit Kegelrollen
Stärke der Einstellscheiben für Spiel der Nabenlager .....	1-1,05-1,10-1,15-1,20 1,25 - 1,3 - 1,35 - 1,40 1,45 - 1,50 - 1,55 - 1,60 1,65 - 1,7 - 1,75 - 1,8 1,85 - 1,9 - 1,95
Montahebedingungen der Nabenlagerinnenringe und des Innenlageranschlags am Rohr des Achsgehäuses .....	15 Minuten bei einer Temperatur von 15°C
<b>EPIZYKLOIDGETRIEBE</b>	
Axialspiel des Achskegelrads ..... mm	0
Stärke der Einstellscheiben des Achskegelrads .....	3,5 - 3,6 - 3,7 - 3,8

Öl für Differentialgetriebe	}	Typ.....		Mobilube HD 90 MIL.L.2105B
		Menge .....	l. kg	0,650 0,585
Öl für Zwischen- und Hinterachsgetriebe	}	Typ.....		Mobilube HD 90 MIL.L.2105 B
		Menge .....	l. kg	12,3 (pro Achsgetriebe) 11,6 (pro Achsgetriebe)
ÖL für Radübersetzung	}	Typ.....		Mobilube HD 90 MIL.L. 2105 B
		Menge .....	l. kg	2,180 (pro Untersetzung) 1,960 (pro Untersetzung)

Typ .....	aus Schmiedestahl, doppel-T-Querschnitt
Gelenkanordnung des Achsschenkels .....	mittels Bolzen, Büchsen und Rollenlagern
Nabe mit Rad .....	je 2 einstellbare Kegelrollenlager
Neigung der Achsschenkelbolzenachse in Bezug auf den Achsschenkel	9°
Nachlaufwinkel .....	3°
Radsturzwinkel .....	1°
Vorsprung ..... mm	0 + 5
Spur ..... Radstand P mm Radstand T mm	2007 2020
Schmierung für Achsschenkel .....	dickflüssiges Öl
Schmierung für Lager .....	Lagerfett

### Kraftübertragungswelle zwischen Getriebe und Zwischenachsgetriebe

- Typ .....		1700 mit Gleitmuffe und Kardangelenken
- Durchmesser .....	mm	89,5
- Mindestgesamtlänge .....	mm	997,4
- Höchstdrehzahl .....	tr / mn	3200

### Achsgetriebezwisehwelle

- Typ .....		mit Gleitmappe und Kardangelenken
- Durchmesser .....	mm	90
- Länge (gemessen zwischen den Mittelpunkten der Kardangelenke) .....	mm	563



### VORNE

Technische Daten .....	Halbelliptik-Blattfedern mit Gehänge
Aufbau der Feder Sattelzugmaschine .....	9 Blätter, davon eine Hauptfeder eine Nebenfeder
Feder Lastwagen .....	6 Normalblätter eine Gegenplatte
Büchsen der Federbolzen .....	Stahl XC 38 f

### HINTEN

Technische Daten .....	2 Blattfedern mit einfacher Flexibilität auf Pendelstützen
Aufbau .....	14 Blätter

### FEDERN

	Länge mm	Breite mm	Breite		Statische Last kg	Durchbiegung bei statischer Last mm
			n	mm		
Vorderfeder .....	1630	100	3	$12 \pm 0,2$	2800	$31 \begin{matrix} + 0 \\ - 0,10 \end{matrix}$
			6	$11 \pm 0,2$		
Hinterrfeder .....	1835	90	8	$14 \pm 0,2$	8500	$80,2 \pm 4$
			9	$16 \pm 0,2$		

<b>STOSSDÄMPFER</b>		
Stossdämpfer .....		Houdaille - Lelaurain PLTN - R1
Öl	{ Typ .....	castrol LB 10/ 64
	{ Menge ..... l	0,300
Kontrolle des Einstellwertes .....		unter der Wirkung eines Drehmoments von 11 + 12 m.da.N wird der Weg von 75° in 40 ± 4 Sekunden zurückgelegt.
Einstellung .....		Der Anzug der Einstellschraube verringert die zum Beschreiben des Bogens notwendige Zeit. 1/4 Drehung dieser Schraube entspricht einer Zeitschwankung von ± 10 Sekunden
Arbeitsweg des Hebels ..... mm		274

<b>LENKCETRIEBEGEHÄUSE</b> .....		ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung Typ 8065
Übersetzungsverhältnis .....		22,7 : 1
Wendekreisradius	Radstand T und P (3,475 m) ..... m	7,889
Spurdifferenzwinkel	innen .....	42°
	ausen .....	30° 15'
Lenkbetätigung		
Länge der Schubstange ..... mm		754
Länge der Spurstange ..... mm		1652
Vorspur (siehe Blatt 1-2, ZF-Angabe) .....		0 + 5
Schmierung		
Oelsorte für das Lenkgehäuse .....		Mobil fluid 200 y ATF Typ A Suffixe A
Menge für das Servolenkungssystem .....	Liter kg	4 3,6
Einstellwert des Druckbegrenzungsventils .....		bar 100
<b>HYDRAULIKPUMPE</b>		ZF-Eaton-Hochdruckölpumpe
Typ .....		
Höchstdruck .....		bar 130 maxi
Mindestdrehzahl .....		U/min 500
Höchstdrehzahl .....		U/min 3500
Fördermenge bei einem Druck von	bei 500 U/min .....	L/min 5,6
	50 bar bei 80°C bei 1000 U/min .....	L/min 13,8
Höchstfördermenge .....		L/min 16 + 20 % - 10 %

Fussbremse .....		pneumatische Betriebsbremse
Innendurchmesser der vorderen Bremsstrommeln .....	mm	432
Innendurchmesser der hinteren Bremsstrommeln .....	mm	412
Bremsbeläge :		
- Vorderräder	{	
Länge .....	mm	426
Breite .....	mm	125
Stärke .....	mm	12
- Hinterräder	{	
Länge .....	mm	405
Breite .....	mm	190
Stärke .....	mm	12
Spiel zwischen den Belägen und Trommeln vorne .....	mm	0,30 ÷ 0,50
Spiel zwischen den Belägen und Trommeln hinten .....	mm	0,50 ÷ 0,60
Zulässige Mindeststärke der Beläge .....	mm	5
Luftkompressor .....		einzyindrig
- Hubraum .....	cm <sup>3</sup>	192
- Bohrung .....	mm	70
- Hub .....	mm	50
Kraftübertragungsverhältnis (Kompressorumdrehungen/ Motorumdrehungen) .....		1,208
Schaltspanne des Druckreglers .....	bar	6,4 ± 0,1 ÷ 7,3 ± 0,1
Fassungsvermögen der Luftbehälter		
- Behälter 1. Hinterachsgetriebe .....	l	30
- Behälter 2. Hinterachsgetriebe .....	l	30
- Behälter für Anhängerbremse und Notbremse .....	l	20
- Behälter für Servoeinrichtungen .....	l	20
Luftdruck in den Behältern .....	bar	6,4 ÷ 7,4
Verteilerdruck Bremszylinder .....	bar	7,4 maxi
4-Wege-Schutzventil		
Öffnungsdruck .....	bar	5,5
Konstanter Druck .....	bar	6
Eichdruck Stauventil Servoeinrichtungsf flasche .....	bar	6,2 ÷ 5,7
Umkehr-Zwischenventil		
Höchstdruck .....	bar	7,4
am Anhängersystem .....	bar	5,2 ± 0,2
Betätigungszylinder der WESTINGHOUSE		
- Vordere Bremse		
Innendurchmesser des Zylinders .....	mm	115 (4" 1/2)
Weg .....	mm	100
- Hintere Bremse		
Innendurchmesser des Zylinders .....	mm	127 (5")
Weg .....	mm	120
Feststellbremse .....		«Riegelbremse» auf die Hinterradbrem sen wirkend.

BEZEICHNUNG	Ref.	Gewinde	Werkstoff	Anzugs- drehmoment m.da.N.
<b>GETRIEBE</b>				
Schrauben des hinteren Deckels .....	1/ 55409/ 21	M 12 × 1,25	R 80 Znt	9
Mutter an der Stiftschraube des Zusatzgetriebe- bedeckels .....	1/ 21647/ 11	M 10 × 1,25	R 50 Znt (Stift R 80)	5
Schrauben des vorderen Deckels .....	1/ 55409/ 21	M 12 × 1,25	R 80 Znt	9
Schrauben des oberen Deckels .....	1/ 59720/ 21 1/ 12347/ 21	M 10 × 1,25	R 80 Znt	5
Getriebedeckelschrauben .....	1/ 59856/ 21	M 18 × 1,5	R 80 Znt	20
Gangstabilisatorschrauben .....	1/ 38260/ 21	M 8	R 80 Cdt	2
Schraube für seitlichen Deckel mit Oeleinfüll- stutzen .....	1/ 59707/ 21	M 10 × 1,25	R 80 Znt	4,5
Mutter am Getriebeeingang .....	8532165	M 50 × 1,5	R80 Fost Lub (Welle 19CN5 Cmt)	80
Mutter am Antriebsflansch .....	8532150	M 50 × 1,5	R80 Fost Lub (Welle 19CN5 Cmt)	115
Mutter der Vorgelegewelle .....	8532150	M 50 × 1,5	R80 Fost Lub (Welle 18NC 10 Cmt)	65
Mutter an Stiftschraube für Rücklaufachse ....	1/ 61015/ 11	M 12 × 1,25	R 50 Znt (Stift R 80)	9
Oelfilterschraube .....	1/ 60434/ 21	M 8	R 80 Znt	2,5
Oelpumpenstiftmutter .....	1/ 21647/ 11	M 10 × 1,25	R 50 Znt (stift R 80)	5
Sitz für Kolben des Schaltstangenarretierung .	8529566	M 24 × 2	38 NCD 4 Bon-Fost-Lub	5
Schraube für Schaltgabel der Vorschaltgruppe	1/ 55407/ 30	M 12 × 1,25	R 100	12,5
Befestigungsschrauben für Schaltgabeln .....	8531281	M 12 × 1,25	R 100	7
Schrauben für Schaltstangenbefestigung .....	8531365	M 10 × 1,25	R 100	4
Schrauben für Sperrvorrichtung .....	8531365	M 10 × 1,25	R 100	4
Schrauben für Betätigungssegment der Schalt- gabelbolzen .....	1/ 13070/ 21	M 10 × 1,25	R 80 Znt	5
Befestigungsschraube für Riegelbetätigung- shebel .....	1/ 60441/ 21	M 8	R 80 Znt	2,5

BEZEICHNUNG	Ref.	Gewinde	Werkstoff	Anzugsdrehmoment m.daN
Befestigungsschrauben für Hebel an Welle .....	1/ 60428/ 21	M 8	R 80 Znt	2,5
Schrauben zur Befestigung der Servoeinrichtung am oberen Deckel .....	1/ 13069/ 21	M 10 × 1,25	R 80 Znt	5
Schrauben zur Befestigung der Positionierplatte an der Servobetätigung .....	1/ 60434/ 21	M 8	R 80 Znt	2,5
Befestigungsschrauben des elektro-pneumatis- chen Steuerventils .....	1/ 59716/ 30	M 10 × 1,25	R 100	7,5
Befestigungsschrauben der Gangradhalterung ....	8533969	M 8	R 100	3,5
<b>KRAFTÜBERTRAGUNGSWELLE</b>				
Befestigungsschrauben der Kraftübertragungs- wellen am Wechsel- und Achsgetriebe .....	61 225 913	M 10 × 1,25	R 80	4,3 + 4,8
<b>HINTERACHSGETRIEBE</b>				
Montageschrauben des Zwischenachsgetriebe- differentialgehäuses .....	8528289	M 12 × 1,25	R 80 Znt	9
Mutter Bewegungseintrittsflansch am 1. Achsgetriebe .....	8528293	M 75 × 2	R 80	60
Mutter Bewegungsaustrittsflansch .....	4608818	M 40 × 1,5	R 80	35
Schrauben Bewegungsaustrittsgehäuse .....	1/ 59709/ 21			3,5
Mutter des Kolben für Differentialsperrre .....	1/ 61092/ 21	M 12 × 1,25	R 80 Znt	9
Schrauben des Differentialsperrgehäuses .....	1/ 60434/ 21	M 8	R 80 Znt	1,6
Befestigungsschrauben Gehäuse am Achsgehäuse	4600628 4600629	M 12 × 1,25	R 120 - 135	12
Befestigungsschrauben Lagerdeckel am Gehäuse	8528247	M 20 × 1,5	R 80 Cdt	25
Kegelradmutter .....	4608818	M 40 × 1,5	R 80	35
Befestigungsschrauben des Gehäusedeckel .....	1/ 59709/ 30 1/ 13069/ 30	M 10 × 1,25	R 100	6
Befestigungsschrauben Deckelflansch .....	1/ 13069/ 21	M 10 × 1,25	R 80 Znt	3,5
Befestigungsschrauben Tellerrad .....	8533626	M 12 × 1,25	R 100	14
Montageschrauben Differentialgehäuse .....	8528283	M 12 × 1,25	R 80 Znt	10
Befestigungsschreiben Bremsbelagplatte .....	1/ 60432/ 21	M 8	R 80 Znt	2,5
Befestigungsschrauben Differentiallagerdeckel ..	8528247	M 20 × 1,5	R 80 Cdt	25
Mutter Bewegungseintrittsflansch am 2. Achsgetriebe .....	4608818	M 40 × 1,5		35
Befestigungsschrauben Raduntersetzung an Nabe	1/ 42546/ 30			14,5
Befestigungsschrauben Bremstrommel an Nabe ..				22,8

BEZEICHNUNG	Ref.	Gewinde	Werkstoff	Anzugsdrehmoment m.daN
Befestigungsschrauben Bremsnockenlager.....	4602563			12
Muttern für mittlere Nabenbefestigung am Aschgehäuse .....	4596790			35
<b>VORDERRADAUFHÄNGUNG</b>				
Befestigungsschrauben der Federarme am Längsträger .....	61803191	M 16 × 1,50	R 80	19 + 21
Schrauben der Federbolzen .....	61802696	M 12 × 1,25	R 65	2,8 + 3,1
Befestigungsschrauben für Stossdämpfer am Längsträger .....	61803191	M 12 × 1,25	R 80	7,5 + 8,2
Federbügelmutter .....	61400070	M 20 × 2,50	R 42	30 + 36
<b>HINTERRADAUFHÄNGUNG</b>				
Befestigungsschrauben der Pendellagerstützen am Rahmen .....	61803278 61801015 61520412 61578572			22,5
Befestigungsschrauben Halterungen der oberen Reaktionsstangen am Rahmenquerträger .....	61578569	M 20 × 1,5	R 100	19 40
Befestigungsschrauben Halterungen der oberen Reaktionsstangen am Achsgehäuse .....	61578570	M 20 × 1,5	R 80	38
Muttern der Kugelgelenkschäfte der Reaktionsstangen .....	578703	M 38 × 2	R 80	60
Federbügelmutter .....	578702	M 27 × 2	R 80	60
Mutter der Montageschraube Kugelgelenkhalterung und Federauflage am Achsrohr .....				40
Seitliche Federbefestigungsschraube .....	578560	M 30 × 2	R 80	gemäßigt anziehen
<b>LENKUNG</b>				
Spannschrauben des Kardangelenks .....	61 579 668			2,3 + 3
Befestigungsmuttern des Gehäuses am Halter	61 803 752			31,5 + 35
Befestigungsschrauben Halter am Längsträger .....	{ 61 803 712 61 803 714 61 803 715			24,5 + 28,5
Kugelgelenkmuttern des Schubstange .....				27 + 33
Mutter des Lenkhebels an der Lenkung (Drehmoment kann bis zum nächsten Splintloch überzogen werden)				50

### ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN DER LICHTMASCHINE

Typ .....	Flat A 12 M 124/ 24/ 26
Nennspannung .....	24 V
Ladeeinschaltzahl bei 24 V (20°C) .....	1150 ± 50 U/ min
Stromleistung bei 28 V an Batterie bei 5000 U/ min und im Wärmebereich .....	> 25 A
Höchststrom .....	ca 32 A
Höchstzahl (Dauerbetrieb .....	9000 U/ min
(vorübergehend während 15' .....	10000 U/ min
Widerstand Erregerwicklung bei 20°C :	
- zwischen den beiden Schleifringen .....	18 ± 0,5 Ω
- zwischen Stecker 67 und Masse bei 5000 U/ min .....	18,5 ± 0,5 Ω
Drehung (antriebsseitige Sicht) .....	Uhrzeigersinn

### KONTROLLE UND EICHUNG DES SPANNUNGSREGLERS

Typ Paris-Rhône .....	ZL 210
Lichtmaschinendrehzahl für Eichkontrolle .....	5000 U/ min
Überprüfung der Einstellung bei 25°C .....	25 ± 0,5 bei 10 A

### TECHNISCHE DATEN DES ANLASSERS

Typ .....	Bosch 12 AKB 24 V 6 PS
Nennleistung .....	6 PS
Höchstmoment bei 20° und 800 U/ min .....	9 m.da.N
Spannung .....	24 V
Länge .....	329 mm
Drehrichtung (Eingriffseite) .....	Uhrzeigersinn
Anordnung am Motor .....	rechts am Motor
Befestigung am Motor .....	Flansch mit 3 Löchern
Gewicht .....	18 kg
Anzahl der Zähne des Ritzels .....	11
Anzahl der Zähne des Zahnkranzes .....	144
Modul .....	3
Antrieb des Anlasserritzels .....	elektromagnetisch



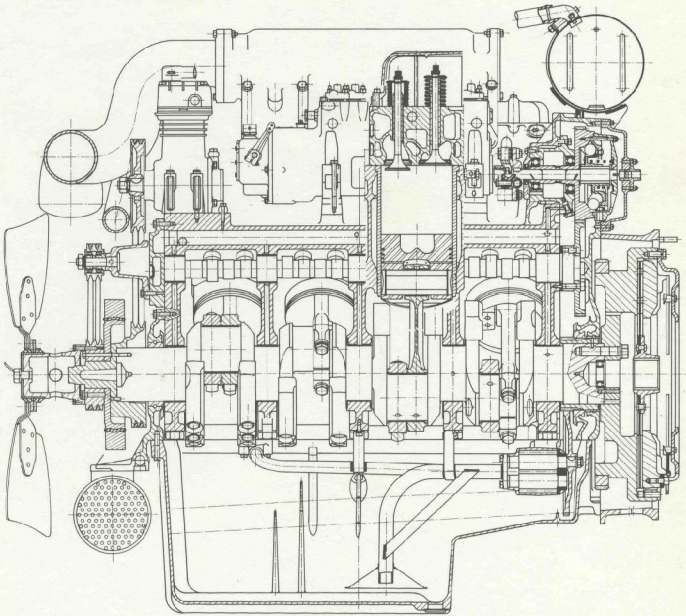
### ABGESICHERTE STROMKREISE

Kasten mit 8 Sicherungen	SICHERUNGSHALTER
1-1 von 16 A	Stromkreis des Kontaktschlüssels - Kombiinstrument Jaeger Klimaanlage - Kontrolleuchte - Kabinenverriegelung - Leckstelle Feststellbremse - Anhängerluftdruck - Feststellbremse - Wasserreserve - Scheibenwischer - Bremslicht - Telma-Betätigung - Anlasserrelais
2-1 von 8 A	Linker und rechter Nebelscheinwerfer
3-1 von 8 A	Linkes Abblendlicht
4-1 von 8 A	Rechtes Abblendlicht
5-1 von 8 A	Linkes Fernlicht
6-1 von 8 A	Rechtes Fernlicht und Kontrollampe
7-1 von 8 A	Rechtes Standlicht, Rechte Nummernschildbeleuchtung, Begrenzungsleuchte
8-1 von 8 A	Linkes Standlicht, Linke Nummernschildbeleuchtung, Standlichtkontrollampe, Armaturentafelbeleuchtung, Begrenzungsleuchte.
Kasten mit 6 Sicherungen	SICHERUNGSHALTER
1-1 von 3 A	Frei
2-1 von 3 A	Deckenleuchten - Handlampenanschlüsse - Stromkreis der Warnblinkanlage
3-1 von 3 A	Blinkgeber
4-1 von 8 A	Frei
5-1 von 8 A	Lichtmaschinenenerregung
6-1 von 8 A	Signalhorn

### NEBENGERÄTE

Kontrolleuchte für Mindestmotoröldruck .....	Rote Lampe
Kontrolleuchte für Höchstwassertemperatur .....	Rote Lampe
Kontrolleuchte für Mindestwasserstand .....	Rote Lampe
Standlichtbeleuchtung - Kontrolleuchte .....	Grüne Lampe
Scheinwerfer-Kontrolleuchte .....	Blaue Lampe
Kontrolleuchte für seitliche Blinkerleuchte .....	Grüne Lampe
Kontrolleuchte für Kabinenverriegelung .....	Rote Lampe
Kontrolleuchte für Mindestluftdruck der vorderen, hinteren und Anhängerbremsen .....	Rote Lampe
Lichtmaschinen-Ladekontrolleuchte .....	Grüne Lampe
Kontrolleuchte für Mindestluftdruck des Anhängersystems .....	Rote Lampe
Kontrolleuchte der seitlichen Blinkerleuchte des Anhängers .....	Grüne Lampe
Verriegelungskontrolleuchte der Feststellbremse .....	Grüne Lampe
Kontrolleuchte für Mindestflüssigkeitsstand der Servolenkung .....	Rote Lampe
Kontrolleuchte für die Inbetriebnahme der Warnblinkanlage .....	Rote Lampe
Kontrolleuchten Zwischenachsgetriebedifferentialsperre .....	Rote Lampe

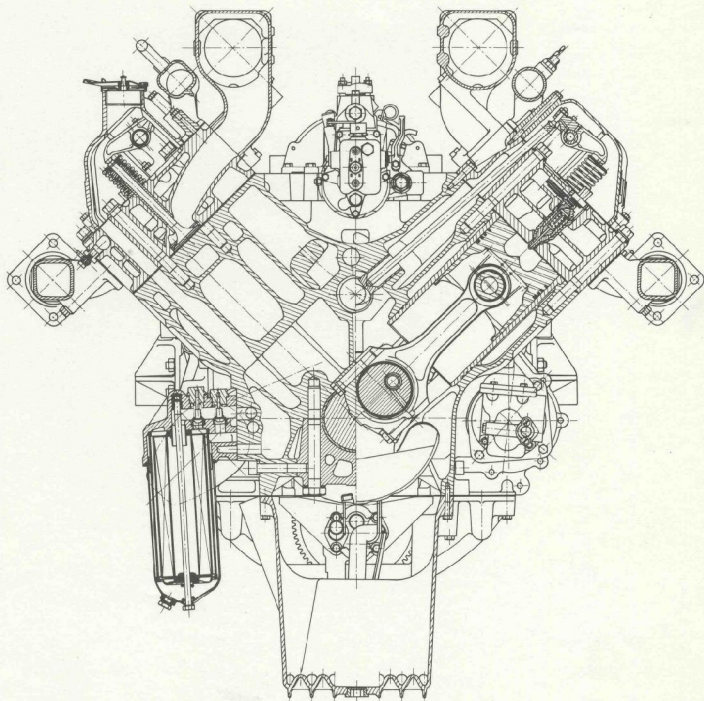
Scheinwerfer mit Abblendlicht .....		zwei
Lampe mit doppeltem Glühfaden		
- Fernlicht .....	W	55
- Abblendlicht .....	W	50
Höheneinstellkontrolle .....		siehe Tabelle IV - B
Vordere Stand- und Blinklichter .....		zwei
- Standlichter .....	W	5
- Blinklichter .....	W	21
Seitliche Blinklichter .....		zwei
- Lampe .....	W	5
Hintere Stand-, Blink-, Bremslichter, Rückstrahler .....		zwei
Lampe mit doppeltem Glühfaden		
- Blinklicht .....	W	21
- Standlicht .....	W	5
- Bremslicht .....	W	21
Licht- und Blinkbetätigung .....		Durch Doppelschalter an der Lenksäule
Kabineninnenbeleuchtung		
- Deckenleuchte durch automatisches Aufleuchten nach öffnen einer der Türen .....	W	10
- Schlafkabinen-Deckenleuchten .....	W	5
Umschalten der Vorderleuchten .....		3
Kabineninnenbeleuchtung .....		3
Lampe im Fahrzeuginneren mit integriertem Schalter .....		3
Instrumentenbrettbeleuchtung		durch Hebel am Lenkrad
- Glühbirne des Tourenzählers .....	W	
- Glühbirne des Geschwindigkeitsmessers .....	W	
- Glühbirne des Kombiinstrumentes .....	W	25
Verschiedene Anzeigeleuchten		
- Ladekontrollleuchte für Lichtmaschine .....	W	4
- Kontrollleuchte für Motorölmindestdruck .....	W	4
- Kontrollleuchte für Höchstwassertemperatur .....	W	4
- Fernlicht-Kontrollleuchte .....	W	4
- Kontrollleuchte für seitliche Fahrgestell-Blinkerleuchte .....	W	4
- Kontrollleuchte für Mindestluftdruck der Hauptbremse .....	W	4
- Kontrollleuchte für Mindestluftdruck der Anhängesbremsen .....	W	4
- Kontrollleuchte für Parklichter .....	W	4
- Kontrollleuchte für Anzug der Feststellbremse .....	W	4
- Kontrollleuchte für Flüssigkeitsniveau der Servolenkung .....	W	4
- Kontrollleuchte der Warnblinkanlage .....	W	4

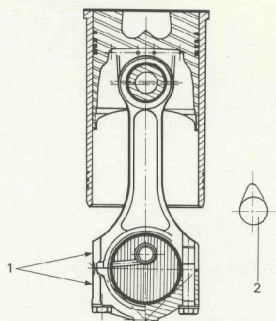


**UNIC 260**

**MOTOR  
QUERSCHNITT**

**Bild  
V-2**



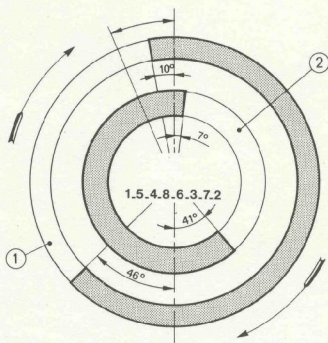


Montageschema der Einheit Pleuel/Kolben im Zylinder

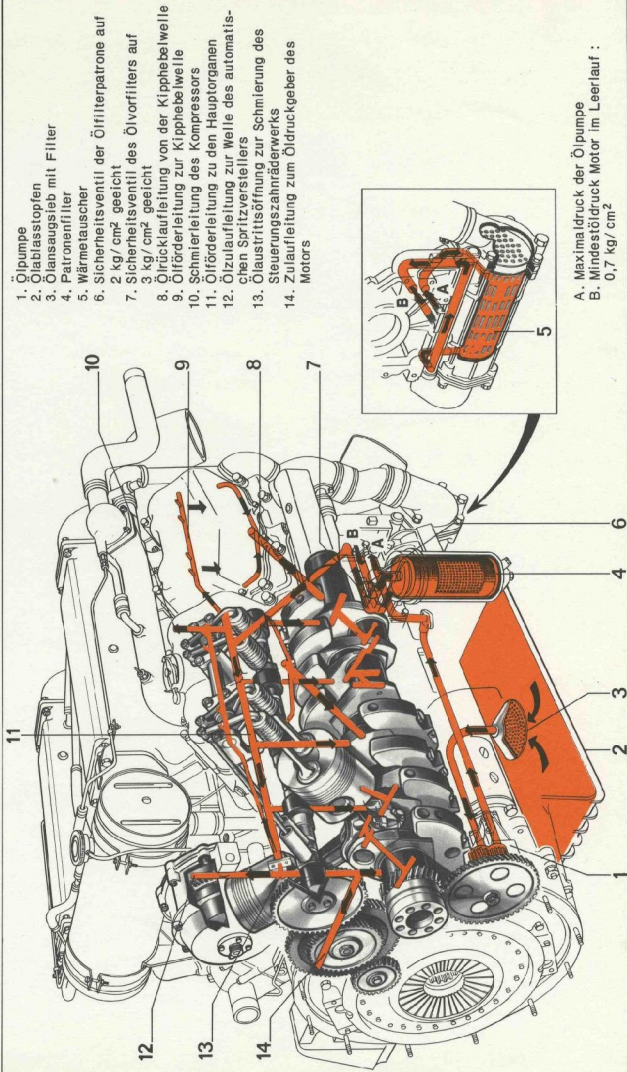
1. - Markierter Teil zur Bestimmung des Zylinders und der Zusammengehörigkeit Pleuel/Lagerdeckel
2. - Nockenwelle.

### Steuerungsdiagramm

1. Einlassphase
2. Auslassphase
- A. Vorverlegung des Einspritzpunktes
- B. o. T.
- C. Schliessen
- D. Öffnen
- E. u. T.
- F. Einspritzfolge
- G. Schliessen
- H. Einlass
- I. Öffnen

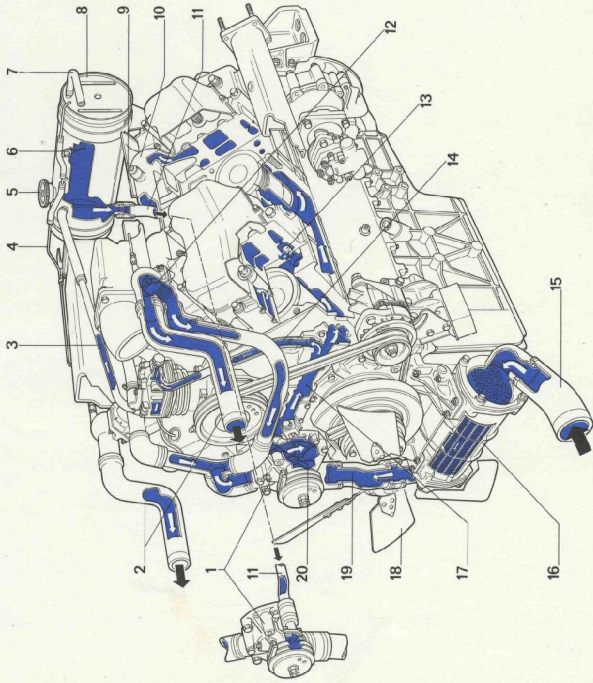


**Anmerkung:** Anzugsreihenfolge der Muttern der Befestigungsgewindestifte des Zylinderkopfes siehe Bild II-7



1. Ölpumpe
2. Ölblechtopfen
3. Ölansaugsieb mit Filter
4. Patronenfilter
5. Wärmetauscher
6. Sicherheitsventil der Ölfilterpatrone auf 2 kg/cm<sup>2</sup> geeicht
7. Sicherheitsventil des Ölvorfilters auf 3 kg/cm<sup>2</sup> geeicht
8. Ölrücklaufleitung von der Kipphebelwelle
9. Ölförderleitung zur Kipphebelwelle
10. Schmierleitung des Kompressors
11. Ölförderleitung zu den Hauptorganen
12. Ölzufließleitung zur Welle des automatischen Spritzverstellers
13. Ölaustrittsöffnung zur Schmierung des Steuerungs Zahnradwerks
14. Zufließleitung zum Öldruckgeber des Motors

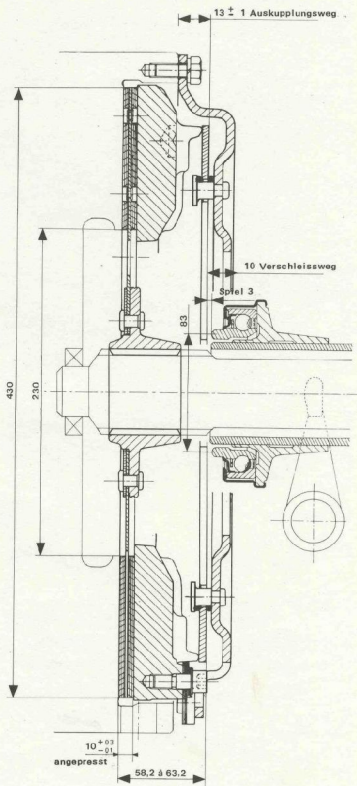
A. Maximaldruck der Ölpumpe  
B. Mindestöldruck Motor im Leerlauf :  
0,7 kg/cm<sup>2</sup>



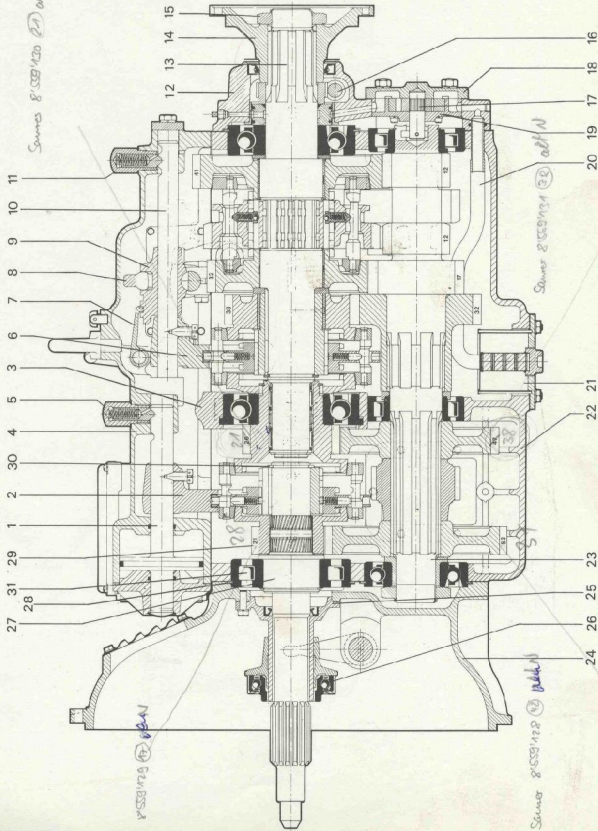
1. Wasserpumpe
2. Austrittsschlauch
3. Wasserrücklaufleitungen vom Kompressor
4. Luftaustrittsleitungen der Wassersammelleitungen
5. Kühlerverschluss mit kalibriertem Ventil 0,28 kg/cm<sup>2</sup>
6. Wasserstandsanzeige
7. Luftaustrittsrohr des Kühlers
8. Wasserbehälter
9. Anzeiger der maximalen Wassertemperatur (96 - 100°C)
10. Austrittswassersammelleitung
11. Verbindungsschlauch zwischen Behälter und Wasserpumpe
12. Thermostat mit By-pass-Ventil :  
Öffnungsbeginn 80 ± 2°  
völlige Öffnung 90 ± 2°
13. Wasserableiter des Zylinderkopfes
14. Wasserzufuhrschlauch zum Kompressor
15. Wasserzufuhrschlauch zum Wärmetauscher
16. Wärmetauscher
17. Wasserverteilergehäuse von der Pumpe
18. Ventilator
19. Wassertrittschlauch des Wärmetauschers (zur Wasserpumpe)
20. Ausgleichsleitung des Wassertrittsmengen der Sammelleitungen

Typ 430 DB 17" 1900

Marke : FERODO

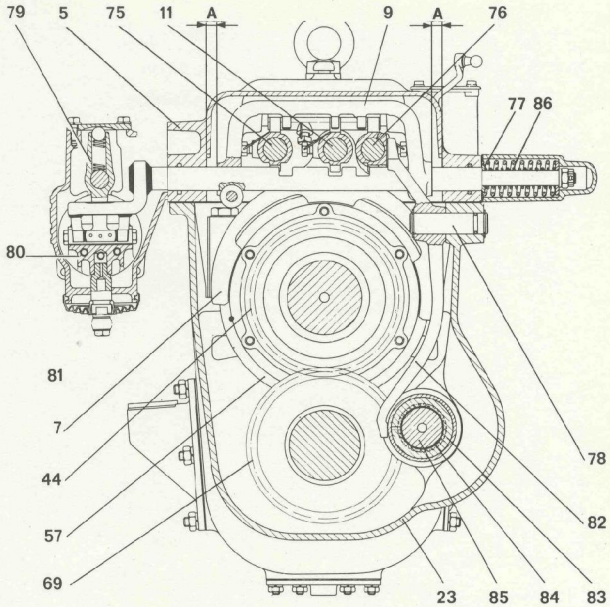






### Längsschnitt des Getriebes

1. Kolbenstange des Schaltzylinders der Vorschaltgruppe.
2. Schaltgabel der Vorschaltgruppe.
3. Vorderer Lagerdeckel der Hauptwelle.
4. Oberer Deckel.
5. Positionierkolben der Schaltstange der Vorschaltgruppe.
6. Schaltgabel des 3. und 4. Ganges
7. Verriegelungssperrehebel
8. Gangwähl- und Schaltvorrichtung.
9. Muffe der Führungswellen der Gabeln des 3. und 4. Ganges.
10. Führungsweile der Schaltgabeln des 3. und 4. Ganges
11. Positionierkolben der Führungs- weile des 3. und 4. Ganges.
12. Hinterer Deckel.
13. Hauptwelle
14. Hinterer Flansch.
15. Ring.
16. Tachometerzweizahnrad.
17. Antriebswelle der Ölpumpe.
18. Ölpumpendeckel
19. Ölpumpegehäuse
20. Ölzulaufleitung zur Pumpe
21. Örfiltrer
22. Getriebe
23. Vorlegewelle
24. Kupplungsgehäuse
25. Sprengring
26. Vorderer Lager der Antriebswelle
27. Antriebswelle
28. Sprengring
29. Zahnrad der übersetzten Gänge
30. Einstellscheiben
31. Hinteres Lager der Antriebswelle.

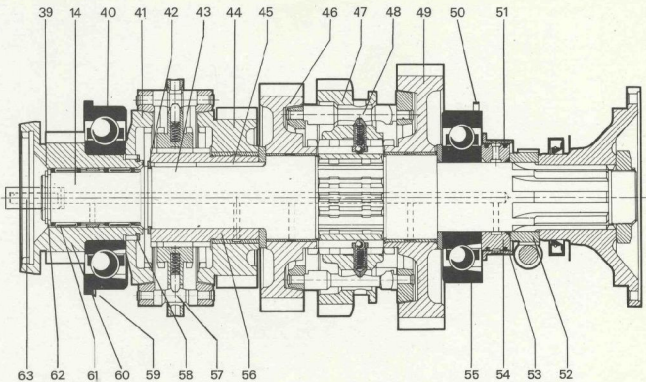


**Querschnitt des Getriebes in der Ebene der Querführungswelle für Wahl und Einlegen der Gänge und des Rückwärtsganghebels.**

- 5. Oberer Deckel
- 7. Schaltgabel des 3. und 4. Ganges
- 9. Wählvorrichtung der Führungswellen
- 11. Gabelführungswelle des 3. und 4. Ganges
- 23. Getriebe
- 44. Zwischenzahnrad
- 57. Schaltschiebemuffe des 3. und 4. Ganges
- 69. Zahnrad für den 3. Gang
- 75. Gabelführungswelle des 1. und 2. Ganges
- 76. Führungswelle des Rückwärtsganghebels
- 77. Querführungswelle für Wahl und Einlegen der Gänge

- 78. Achsbolzen des Rückwärtsganghebels
- 79. Gangwähl- und Schalthebel
- 80. Kolben der Servoeinrichtung zum Wählen und Einlegen der Gänge
- 81. Lufteintrittsöffnung der Servobetätigung
- 82. Schalthebel für Rückwärtsgang
- 83. Nabe des Rückwärtsgangzahnrades
- 84. Zahnradlager
- 85. Achsbolzen des Rückwärtsgangzahnrades
- 86. Federn der Querführungswelle

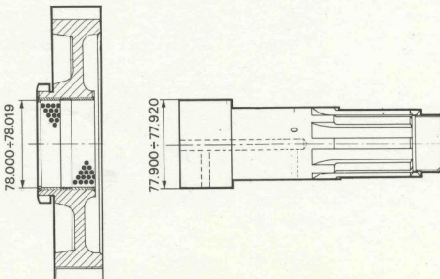
A - 11 mm - Axialhub der Gangwählvorrichtung.



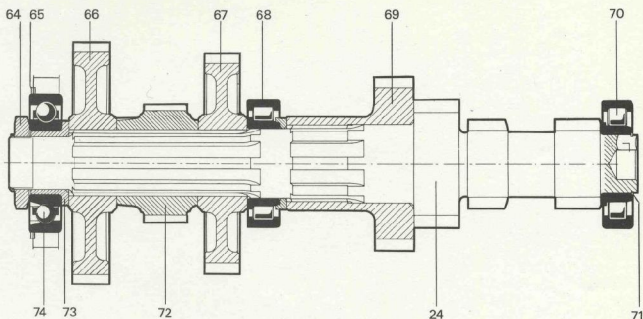
### Hauptwelle kpl.

- |  |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| 14. Hauptwelle                           | 47. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang | 56. Muffennabe für 3. und 4. Gang            |
| 39. Einstellscheibe                      | 48. Schaltmuffe für 1. und 2. Gang    | 57. Schaltschiebemeufte des 3. und 4. Ganges |
| 40. Vorderes Lager                       | 49. Zwischenzahnrad für 1. Gang       | 58. Einstellscheibe                          |
| 41. Kupplungsflansch des Synchronkörpers | 50. Sprengring                        | 59. Einstellscheibe                          |
| 42. Einstellscheibe                      | 51. Federdichtring                    | 60. Zahnrad für Normalgänge                  |
| 43. Nutkeil                              | 52. Tachometerantriebsritzel          | 61. Rollenlager                              |
| 44. Zwischenzahnrad für 3. Gang          | 53. Dichtring auf hinterem Deckel     | 62. Sprengring                               |
| 45. Nutkeil                              | 54. Trägermuffe der Federdichtringe   | 63. Ölkanal                                  |
| 46. Zwischenzahnrad für 2. Gang          | 55. Hinteres Lager                    |  |

**Anmerkung :** Die Einstellaustauschscheibe (59) ist in den Stärken 2,00-2,05-2,10-2,15-2,20 lieferbar, Die Einstellaustauschscheiben (42) und (58) sind lieferbar in den Stärken 3,00-3,05-3,10-3,20-3,30-3,35 mm.

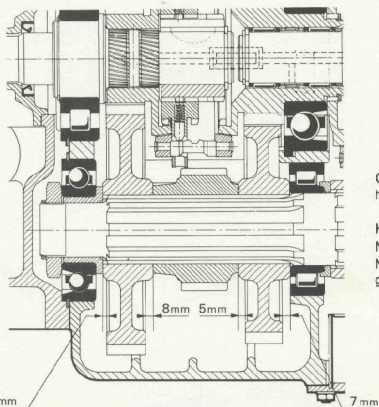


Einstellmasse zwischen Nebenwelle und vorlegerad des 1., 2., 3. Ganges.



### Vorlegewelle kpl.

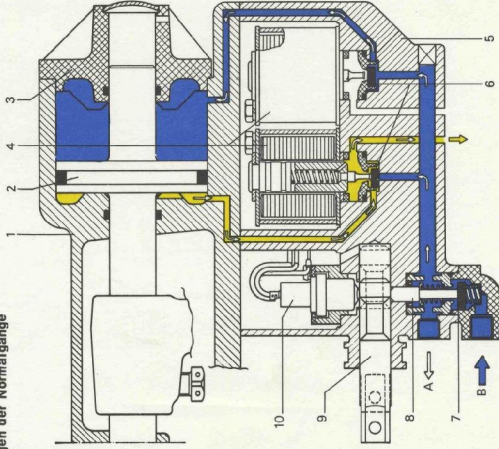
24. Vorlegewelle - 64. Ring - 65. Sprengring - 66. Zwischenzahnrad der übersetzten Gänge - 67. Zwischenzahnrad der Normalgänge - 68. Zwischenlager - 69. Zahnrad für 3. Gang - 70. Hinteres Lager - 71. Sprengring - 72. Zahnrad für Nebenantrieb - 73. Trägerbüchse des vorderen Lagers - 74. Vorderes Lager -



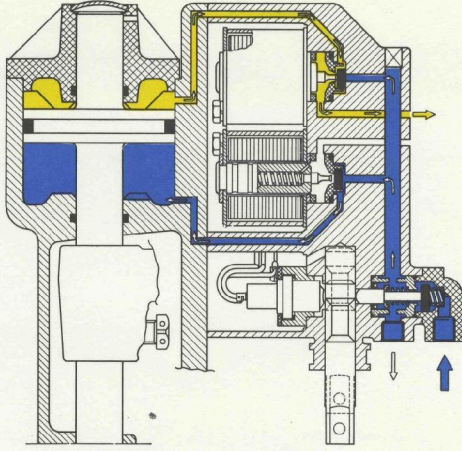
Querschnittdetail des Getriebes am äussersten hinteren Ende der Vorlegewelle.

Korrektcr Montagehinweis für das Zahnrad des Nebenantriebs und die Zwischenzahnräder der Normal- und übersetzten Gänge auf der Vorlegewelle.

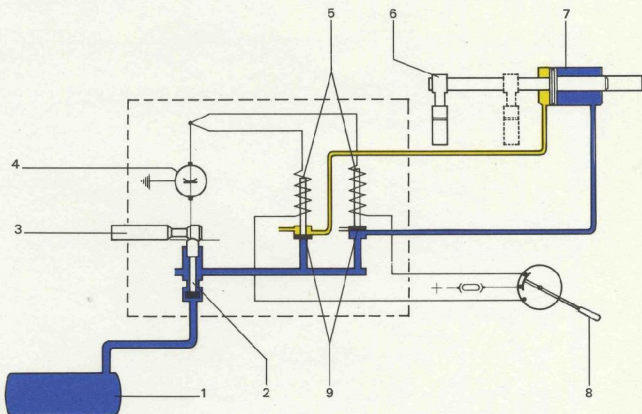
Funktionsschema der elektropneumatischen Servobetätigung bei Einlegen der Normalgänge



Funktionsschema der elektropneumatischen Servobetätigung bei Einlegen der umgesetzten Gänge

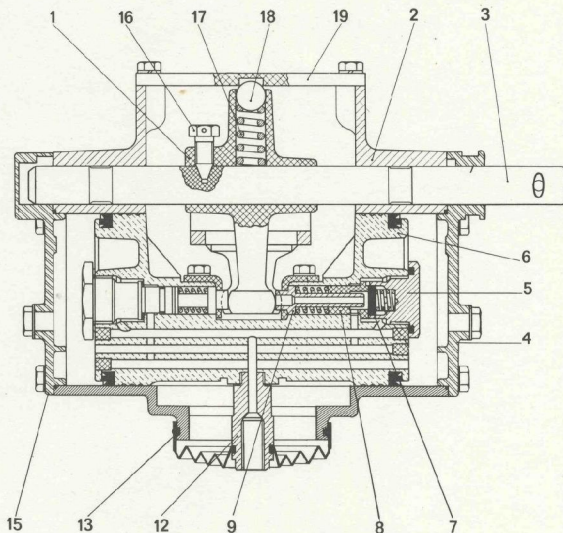


1. Oberer Deckel des Wechselgetriebes - 2. Kolben der Führungswelle - 3. Zylinderdeckel - 4. Elektromagnetische Spule - 5. Gehäuse der Servoeinrichtung - 6. Lufterlassventil in Betätigungszyylinder der Führungswelle - 7. Lufterlassventil in Zylinder der Servobetätigung der Vorschaltgruppe - 8. Ventilzugstange
  9. Ventilwelle am Hebel der Gangsperre - 10. Erregungsschalter der elektromagnetischen Spulen.
- A - Luftkanal zur Servobetätigung für Wahl und Einlegen der Gänge - B - Lufteinlasskanal zu den Servobetätigungen.



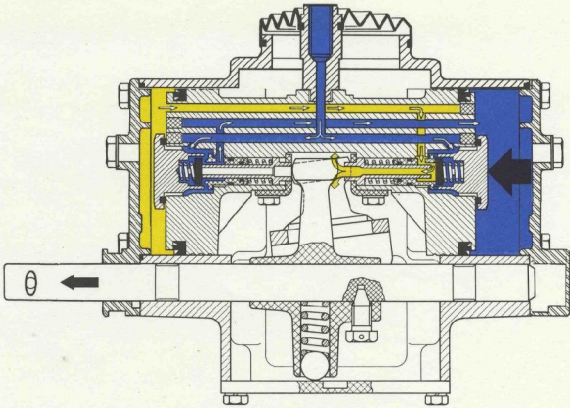
### Funktionsschema des elektro-pneumatischen Steuerventils

- |   |  |
|---|--|
| 1. Behälter   | 5. Spulen                                  |
| 2. Luftverteilterventil                             | 6. Schaltgabel der Vorschaltgruppe         |
| 3. Ventilwelle                                      | 7. Pneumatischer Zylinder                  |
| 4. Erregungsschalter der elektromagnetischen Spulen | 8. Vorwählhebel des Untersetzungsgetriebes |
|   | 9. Lufteinlassventile                      |

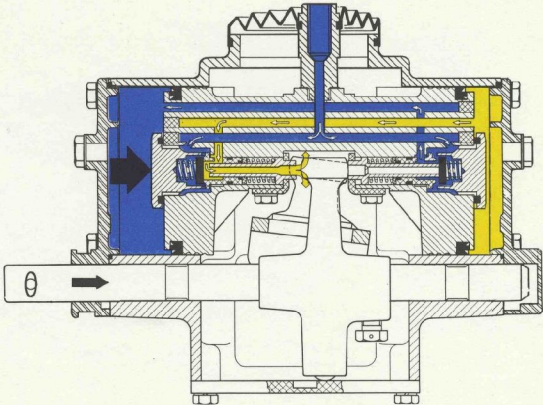


Längsschnitt der Servobetätigung für Wahl und Einlegen der Gänge in Leerlaufstellung.

- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Gangwahl- und Einlegehebel        | 9. Ventilführung                |
| 2. Gehäuse der Servobetätigung       | 12. Luftaustrittsstützen        |
| 3. Querliegende Führungswelle        | 13. Staubfänger                 |
| 4. Vorderdeckel                      | 15. Hinterer Deckel             |
| 5. Anschlagstopfen des Ventilsystems | 16. Hebelbefestigungsschraube   |
| 6. Doppeltwirkender Kolben           | 17. Feder                       |
| 7. Ventil                            | 18. Positionierkugel des Hebels |
| 8. Haltebüchse des Ventilsystems     | 19. Oberer Deckel               |

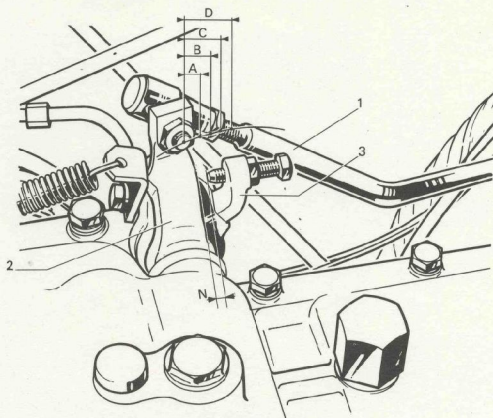


Funktionsschema der Servobetätigung bei Einlegen des 1. oder 3. Ganges



Funktionsschema der Servobetätigung des 2., 4. oder Rückwärtsganges





### Kontrolldaten für die Einstellung des elektro-pneumatischen Steuerventils

1. Mit dem Kupplungspedal verbundene Zwischenzugstange - 2. Hebel für Gangsperre - 3. Hebel des elektro-pneumatischen Steuerventils - 4. Zugstange des elektro-pneumatischen Steuerventils - 5. Elektro-pneumatischen Steuerventils.

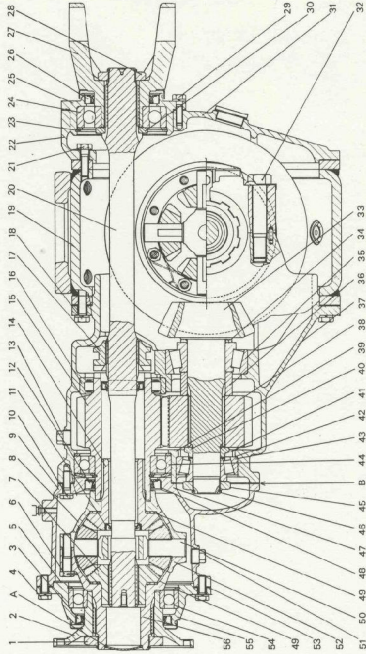
A = 7 mm - Hebelweg unbelastet (teilweises Auskuppeln der Kupplung), Hebel in Anschlag mit der Einstellmutter (Abstand N, 4,2 mm, aufgehoben)

B = 12,5 mm Aushängen der Sperre - Mögliches Auskuppeln des Ganges

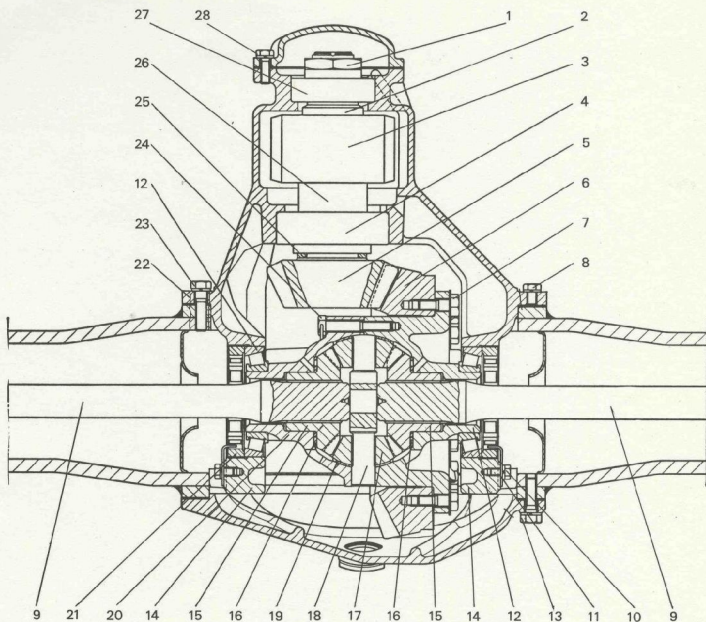
C = 16,3 mm Komplettes Auskuppeln der Kupplung. Öffnen des Ventils, Lufteinlass am elektro-pneumatischen Steuerventil und elektrische Erregung. Versorgung der Servoeinrichtung, mit dem zuvor eingestellten Vorwählhebel die Gänge über die Vorschaltgruppe einlegen.

D = 22 mm - Ende des Kupplungspedalspiels

N = 4,2 mm - Einstellspiel zwischen Sperrenhebel und Wellenhebel des Elektroverteilers.

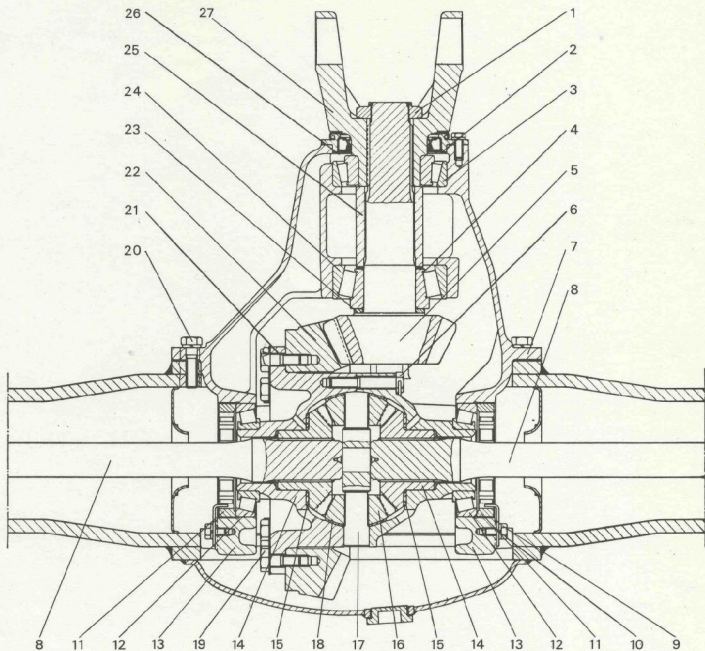


- 1 - Befestigungsmutter, 2 - Vordere Nabe, 3 - Dichtung, 4 - Befestigungsschraube des Bunds auf dem Untersetzungsgetriebe, 5 - Sprengring, 6 - Montageschraube der beiden Differentialtriebegehäusehälften, 7 - Achskegel- und Antriebsrand des Hinterachsgetriebes, 8 - Hintere Gehäusehälfte des Eingangsdifferentialtriebges, 9 - Vorderer Deckel des Getriebeauslassgehäuses, 10 - Befestigungsschraube des Deckels auf der Getriebeauslassgehäusehälfte, 11 - Dichtung, 12 - Distanzbüchse, 13 - Verschlussstopfen, 14 - Achskegel- und Antriebsrad des Zwischengetriebes, 15 - Ausgangswellenzahnräder, 16 - Hintere Lager des Ausgangswellenzahnrads, 17 - Sperrmuffe des Differentialtriebges, 18 - Befestigungsschraube des Getriebegehäusemechanismus, 19 - Hinterachsgetriebegehäuse, 20 - Ausgangswelle, 21 - Befestigungsschraube des Differentialtriebgehäuses, 22 - Sprengring, 23 - Distanzbüchse, 24 - Lager der Gabeinabe, 25 - Hinterer Flansch, 26 - Dichtung, 27 - Hinterer Gabeinabe, 28 - Befestigungsmutter der Gabeinabe, 29 - Befestigungsschraube des hinteren Flansches, 30 - Bandscheibe, 31 - Hinterer Deckel, 32 - Befestigungsschraube der Haube auf dem Gehäuse, 33 - Kegelrad, 34 - Einstellscheiben des Kegelrads, 35 - Kegelrollenlager, 36 - Distanzbüchse, 37 - Gehäuse des Differentialtriebmechanismus, 38 - Zahnrad auf dem Kegelrad, 39 - Sprengring, 40 - Distanzbüchse, 41 - Sprengring des Kegelrads, 42 - Einstellscheiben des vorderen Kegelrollenlagers, 43 - Vorderes Kegelrollenlager, 44 - Vorderes Lager des Ausgangswellenzahnrads, 45 - Feststellung des Kegelrads, 46 - Distanzbüchse, 47 - Sprengring, 48 - Dichtung, 49 - Reilscheibe des Achskegelrads, 50 - Ausgleichskegelradträger, 51 - Verschlussstopfen, 52 - Ausgleichskegelradhalter, 53 - Ausgleichskegelrad, 54 - Bundnabenlager, 55 - Flansch, 56 - Vordere Gehäusehälfte des Eingangsdifferentialtriebges, A - Verschlussstopfen, B - Dichtung (diese Dichtung wird nicht mehr als 0,5mm zusammengedrückt).



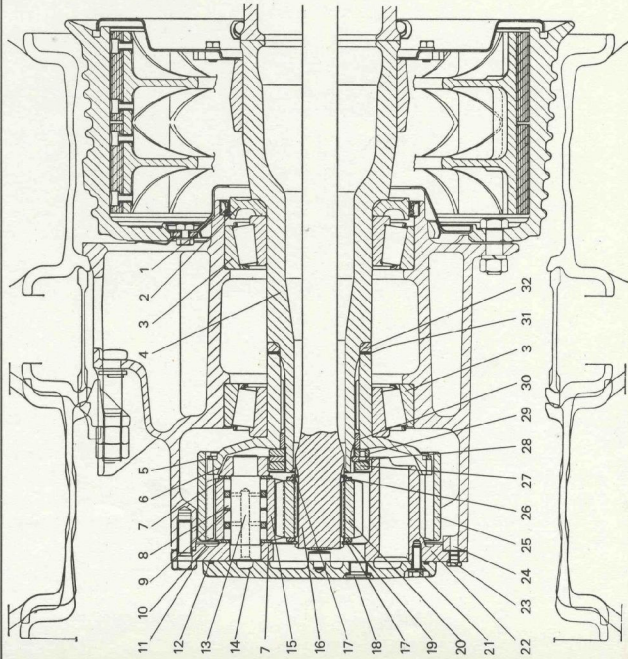
### Horizontaler Querschnitt des Differentialgetriebes der Zwischenachse.

1 - Festlammutter des Kegelrads, 2 - Ring auf dem Kegelrad, 3 - Zahnrad auf dem Kegelrad, 4 - Hinteres Kegelrollenlager, 5 - Kegelrad, 6 - Kegelstellerrand, 7 - Befestigungsschraube des Kegelstellerrands, 8 - 8 - Schraube für Gehäuseabziehbohrungen, 9 - Radantriebswellen, 10 - Ringsicherungsschraube, 11 - Ringsicherung, 12 - Kegelrollenlager der Differentialgetriebegehäusehalterung, 13 - Befestigungsschrauben des Deckels, 14 - Halterungsschraube des inneren Differentialgetriebegehäuses, 15 - Achskegelräder, 16 - Einstellscheiben der Achskegelräder, 17 - Ausgleichskegelrad, 18 - Ausgleichskegelradträger, 19 - Anlaufscheibe des Ausgleichskegelrads, 20 - Differentialgetriebegehäuse, 21 - Lagereinstellring, 22 - Differentialgetriebegehäuse, 23 - Gehäusebefestigungsschraube, 24 - Montageschraube des Differentialgetriebegehäuses, 25 - Einstellscheibe des Kegelrads, 26 - Distanzbüchse, 27 - Vorderes Kegelrollenlager, 28 - Befestigungsschraube des Deckels auf dem Gehäuse.



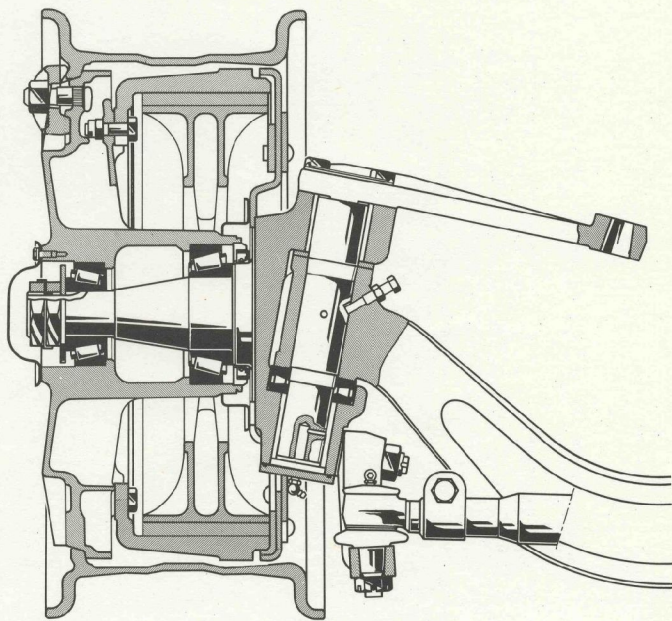
### Horizontaler Querschnitt des Differentialgetriebes der Hinterachse

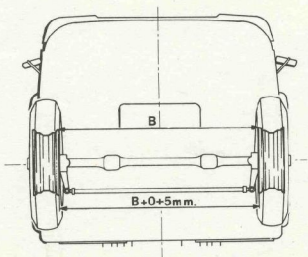
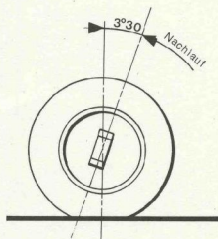
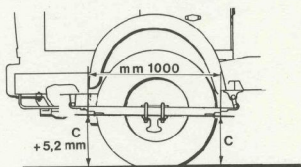
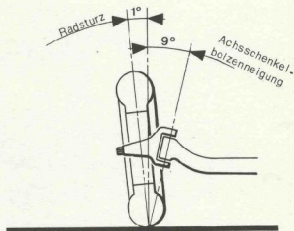
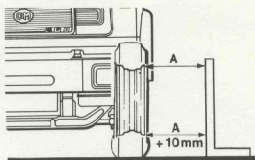
- 1 - Feststellung des Kegelrads. 2 - Dichtring. 3 - Vorderes Kegelrollenlager der Kegelradhalterung.  
 4 - Ausgleichscheiben zum Einstellen des hinteren Lagers des Kegelrads. 5 - Kegelrad.  
 6 - Montageschraube des Differentialgehauses. 7 - Differentialgehause. 8 - Radantriebswellen.  
 9 - Ringsicherungsschraube. 10 - Ringsicherung. 11 - Lagerhalterung. 12 - Kegelrollenlager der  
 Differentialgetriebegehauserhalterung. 13 - Halterungsschrauben des inneren Differentialgetriebege-  
 hauses. 14 - Achselkegelrader. 15 - Einstellscheiben der Achselkegelrader. 16 - Ausgleichskegelrad.  
 17 - Ausgleichskegelradtrager. 18 - Anlaufscheibe des Ausgleichskegelrads. 19 - Befestigungsschraube  
 des Tellerkegelrads. 20 - Befestigungsschraube des Gehauses. 21 - Differentialgetriebegehause.  
 22 - Tellerkegelrad. 23 - Einstellscheibe des Kegelrads. 24 - Hinteres Kegelrollenlager der Kegelrad-  
 halterung. 25 - Distanzbuchse. 26 - Olschleuderring. 27 - Gabelnabe.

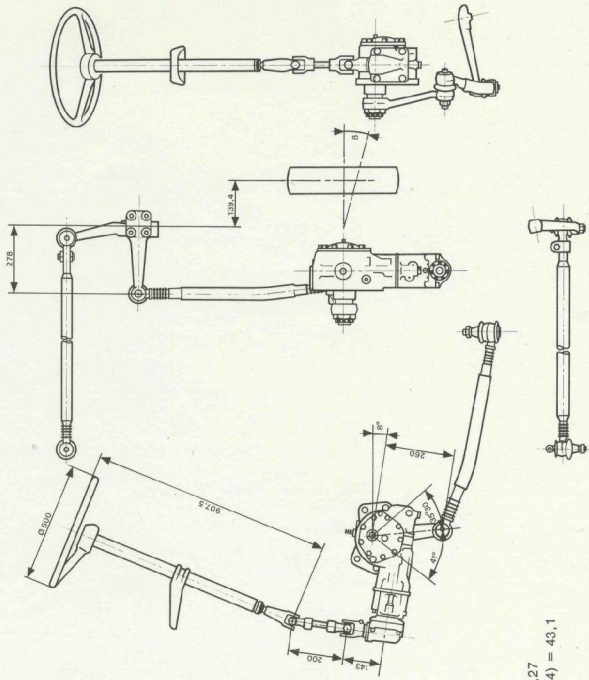


### Querschnitt an den Rädern des Hinterachsgetriebes

- 1 - Dichtring. 2 - Lagereinstellscheibe. 3 - Kegellrollenlager.
- 4 - Achsrohr. 5 - Tellerradhalterung. 6 - Untersetzungsgetrieberad. 7 - Nutscheibe. 8 - Doppellauftring. 9 - Distanzblechse.
- 10 - Dichtung. 11 - Befestigungsschraube des Ausgleichkegelradträgers. 12 - Dichtung. 13 - Ausgleichkegelradboizen.
- 14 - Gehäusedeckel. 15 - Ausgleichkegelrad des Untersetzungsgetriebes. 16 - Radantriebswelle. 17 - Sprengring.
- 18 - Gewindestopfen zum Einfüllen und zur Kontrolle des Ölstandes. 19 - Vordere Bundscheibe des Untersetzungsgetriebezahnrades. 20 - Untersetzungsgetriebezahnrad.
- 21 - Befestigungsschraube des Gehäusedeckels. 22 - Ausgleichskegelradträger. 23 - Ölblասstopfen. 24 - Dichtung des Ölblասstopfens. 25 - Untersetzungsgetriebeleiterrad.
- 26 - Hintere Bundscheibe des Zahnraums des Untersetzungsgetriebes. 27 - Feststellmutter des Einstellrings der Lager.
- 30 - Ring des Tellerrades des Untersetzungsgetriebes.
- 31 - Einstellscheiben des Tellerrades des Untersetzungsgetriebes - 32 - Bundscheibe.







Lenkardrehungen vom rechten zum linken : 4,8  
Anschlag :

Typ : Mit Zahnstange und integrierter Lenkhilfe

Leiträder : Vorderräder

Lenkgehäuse : mit Zahnstange

Marke : ZF

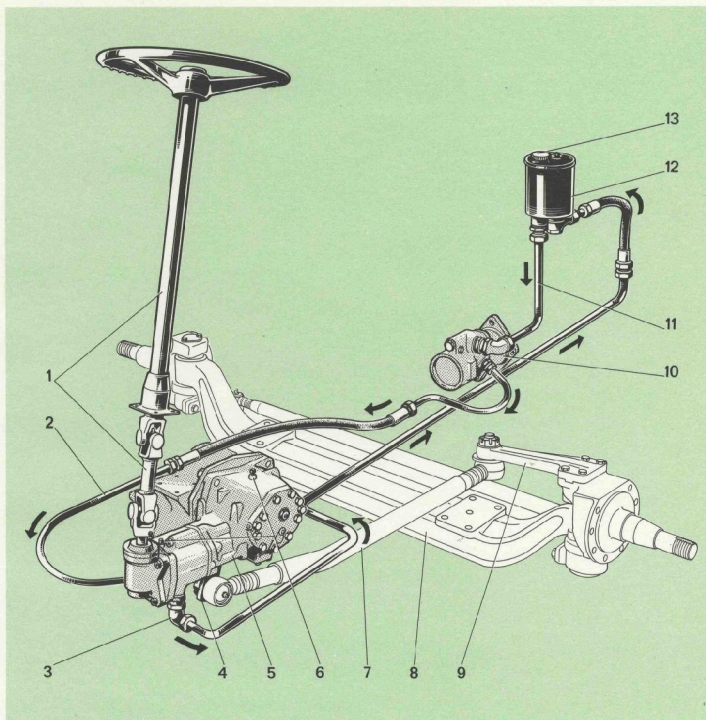
Typ : 8065

Lenkgehäuseübersetzung : 22,7

Gesamtverhältnis Winkel  $\alpha \times B$  : 22,7 (278/260) = 24,27

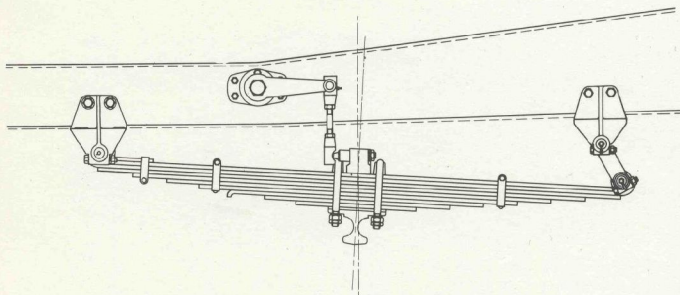
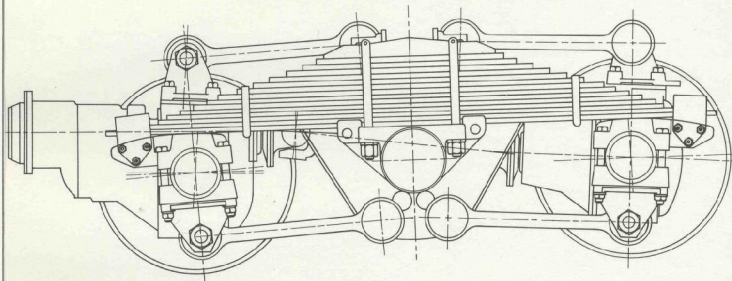
Kraftverhältnis K/P : (500/2) 22,7 (278/260  $\times$  140,4) = 43,1





1. Lenksäule mit Kardangelenken
2. Druckleitung der Hydropumpe
3. Rücklaufleitung zum Öltank
4. Lenkstockhebel des Lenkgehäuses
5. Lenkgehäuse und Gehäuse des Hydraulischen Servosystems
6. Entlüftung des Lenkgehäuses

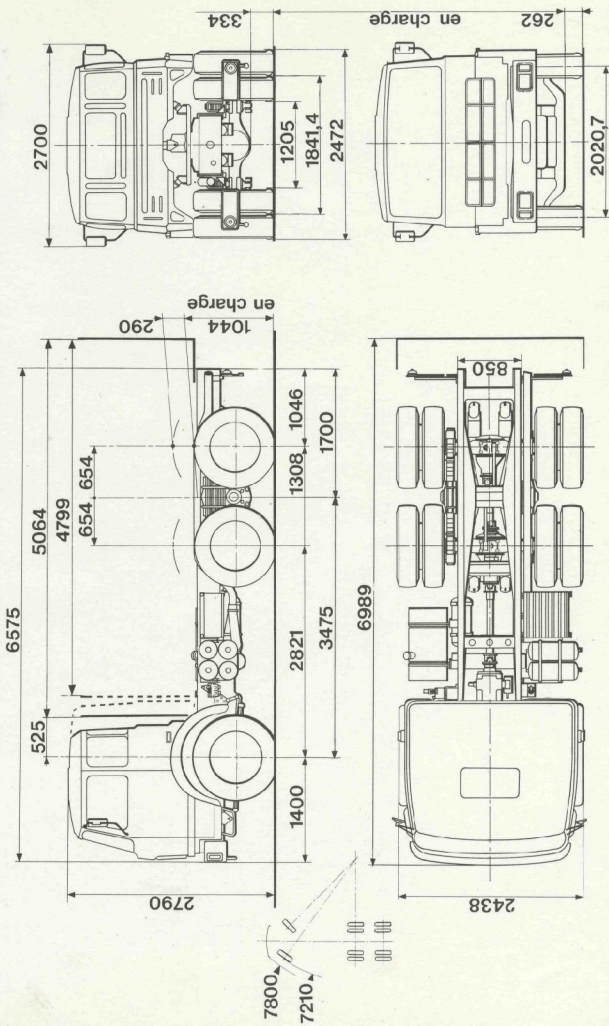
7. Schubstange
8. Vorderachse
9. Lenkstockhebel
10. Hydraulische Hochdruckpumpe ZF
11. Saugleitung der Pumpe
12. Öltank
13. Verschlusskappe - Tankmesstab.



# UNIC 260

## FAHRGESTELL HAUPTSACHLICHE ABMESSUNGEN UNIC 260 C

Bild  
V-25

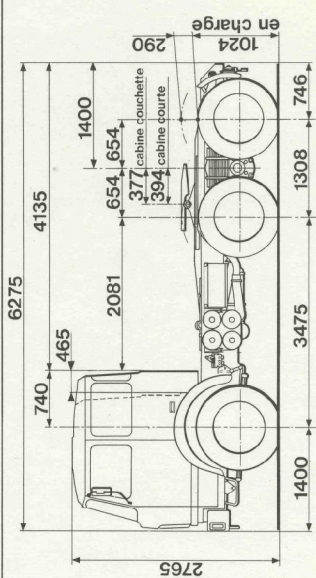


# UNIC 260

## FAHRGESTELL HAUPTSACHLICHE-ABMESSUNGEN

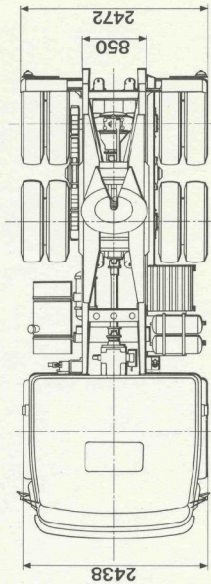
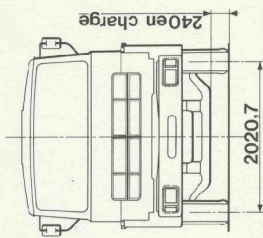
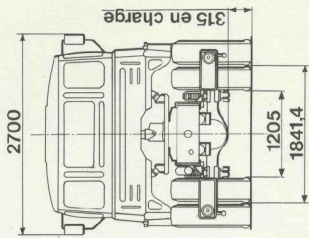
UNIC 260 T

Bild  
V-26



R:7800

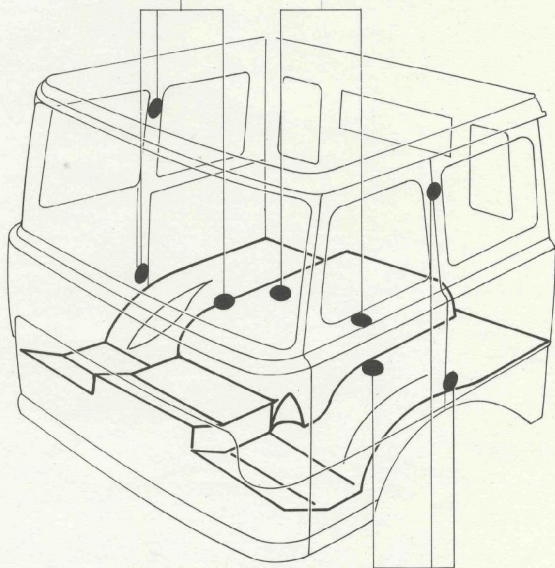
R:7210



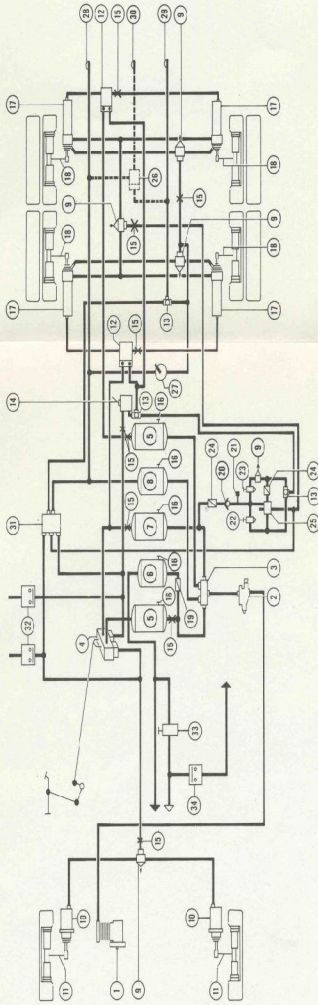
Punkte für Beifahrersitz

Punkte für Mittelsitz (Option)

(Diese Punkte befinden sich nur auf  
der Halterung des Mittelsitzes)



Punkte für den Fahrersitz



- 1 - Luftpresse.
- 2 - Regler
- 3 - 4 - Wege - Schutzventil
- 4 - Verteiler: Zentrale
- 5 - Luftbehälter, Fassungsvermögen 30 l für Vorderradbremsen und zweites Hinterachsgetriebe
- 6 - Luftbehälter, Fassungsvermögen 20 l, für Vorderradbremsen
- 7 - Luftbehälter, Fassungsvermögen 30 l, für Hinterachsbremse
- 8 - Luftbehälter, Fassungsvermögen 20 l, für Vorderradbremsen
- 9 - Schnellventil
- 10 - Vorderradbremszylinder  $\phi$  4" 1/2 Hub 100 mm
- 11 - Länge des Betätigungshebels der Vorderradbremsen
- 12 - Schutzventil
- 13 - Doppelabsperrentventil
- 14 - Bremsregler
- 15 - Druckanschluss
- 16 - Zugbetätigte Entlüftung
- 17 - Hinteradbremszylinder  $\phi$  5" Hub 60 mm
- 18 - Riegelzylinder (Feststellbremse) =  $\phi$  4" 1/2 links und rechts.

- 16 - Länge Betätigungshebel der Hinterachsbremse = 180 mm
- 19 - Überbrückventil
- 20 - Rückschlagventil
- 21 - Notentriegelungsanschluss
- 22 - "Hahn = Festschließ"
- 23 - Hahn = Festschließ
- 24 - Rückschlagventil
- 25 - Verteiler mit Doppelsteuerung
- 26 - Umkehrzwischenventil
- 27 - Betätigungshebel Notbremse
- 28 - Kupplungskopf Anhängerbremse (automatisch)

- 29 - Kupplungskopf Anhängerbremse (regulierbar)
- 30 - Kupplungskopf Anhängerbremse
- 31 - Anhänger-Zwischenventil
- 32 - Bremslichtschalter
- 33 - Betätigungsventil Motorbremse
- 34 - Schalter für anhängerdauerbremse

Mark.	Ans.-Zahl	Primärfarbe	Sekundärfarbe	Zusatzfarbe	Mark.	Ans.-Zahl	Primärfarbe	Sekundärfarbe	Zusatzfarbe
Fv.	2	Rot	Gelb		776/1	2	Blau	Weiss	
F1	3	Rot			47C	1	Blau	Weiss	
1A-1B	1	Rot			57	1	Weiss		
1C	1	Rot			57	1	Violett	Grau	
1D	2	Rot			57	1	Grau	Weiss	Braun
2	1	Rot	Weiss		57	1	Violett	Rot	
3	2	Rot	Weiss	Grau	54	1	Schwarz		
4	1	Rot	Weiss		55	2	Schwarz		
3A-5A	1	Grau	Schwarz		57	1	Schwarz	Grau	Gelb
8	1	Rot	Grün		59	1	Schwarz	Grau	Violett
9	1	Grau	Blau		59	1	Schwarz	Grau	Violett
11	1	Weiss	Braun		60	1	Schwarz	Grau	Weiss
13	1	Weiss	Rot		60	5	Schwarz	Blau	
14	1	Blau	Gelb		60	3	Schwarz	Blau	Braun
14A	1	Blau	Gelb		63	5	Schwarz	Blau	Violett
14C	1	Blau	Gelb	Grün	64	3	Schwarz	Blau	Weiss
15	1	Grün	Braun		65	1	Violett	Weiss	
16	1	Blau	Braun		65	1	Schwarz	Grün	
16A	1	Blau	Braun	Grün	66	1	Schwarz	Gelb	Violett
16C	1	Blau	Braun	Grün	74	1	Violett	Weiss	Blau
17	1	Grün	Blau		80	1	Gelb	Schwarz	Rot
20	1	Braun			81	1	Schwarz	Braun	Blau
22	1	Gelb	Rot		83	1	Schwarz	Gelb	Weiss
23	1	Gelb	Grau		83	2	Rot	Rot	Braun
24	1	Gelb	Weiss		85	2	Rot	Rot	Violett
25	1	Violett	Grün		91	1	Schwarz	Gelb	Grün
29	1	Weiss	Schwarz		92	1	Schwarz	Braun	Rot
30	1	Weiss	Grau	Blau	94	1	Violett	Grün	
32	1	Weiss	Weiss	Grün-Gelb	95	1	Gelb	Violett	Grün
33	1	Weiss	Weiss	Rot-Gelb	96	1	Grau	Rot	Gelb
34	1	Weiss	Weiss	Grün-Schwarz	97	1	Schwarz	Rot	Weiss
35	1	Weiss	Weiss	Rot-Schwarz	98	1	Gelb	Weiss	Schwarz
38	1	Weiss	Violett	Grün-Schwarz	99	1	Weiss	Grün	Weiss
39	1	Weiss	Violett	Rot-Schwarz	100	1	Gelb	Rot	Weiss
40	1	Weiss	Braun	Grün	110	1	Weiss	Gelb	Schwarz
41	1	Weiss	Braun	Rot	115	1	Violett	Grün	Blau
44	1	Blau	Grau		133	1	Violett	Weiss	Schwarz
45	1	Grün			141	1	Weiss	Schwarz	Rot
46	1	Rot	Grau						

Mark.	Ans.-Zahl	ABGESICHERTE STROMLEITUNG (SICHERUNGSKASTEN SICHERUNGEN)
1	16	Stromkreis Anlassschloss Kombiinstrument Jaeger - Klimaanlage - Kontrollleuchten Fahrzeugverriegelung, Leuchtelektre Feuertalbremse - Niederdruckschalter Antipferbremse - Feststellbremse - Mindestwassermenge - Schaltbetriebsbremse - Fernleuchte - Telem-Beleuchtung - Anlassmelde
2	8	Nabelschalter
3	4	Linkes Abblendlicht
4	8	Rechtes Abblendlicht
5	8	Linkes Fernlicht
6	8	Rechtes Fernlicht
7	8	Rechte Stadtlampe (Ständlicht - Begrenzungsleuchte)
8	5	Linke Stadtlampe (Ständlicht - Begrenzungsleuchte, Nummernschild, Instrumenten-tafelbeleuchtung)

Mark.	Ans.-Zahl	ABGESICHERTE STROMLEITUNG (SICHERUNGSKASTEN SICHERUNGEN)
1	3	Frd
2	8	Deckenleuchte - Handtapsenschlüssel - Sonarleuchte Warnblinkeleuchte
3	3	Blitzkornmat
4	8	Frd
5	8	Energieflack Wechselstromlichtmaschine
6	8	Signalhorn

Mark.	Bezeichnung	Mark.	Bezeichnung
1	Anlassschloss	42	Schalter für
2	Anlassschalter	a) Abblendlicht	
3	Schaltbetriebsbremse	b) Fernlicht	
4	Schalter für Anlassschloss-Beleuchtung	43	Vordere Beleuchtung
5	Kontrollleuchte für Schaltbetriebsbremse	a) Zusatzlicht	
6	Kontrollleuchte für Telem-Beleuchtung	b) Blinker	
7	Beleuchtung für Luftfahrzeuge	44	Nabelschalter (auf Wunsch)
8	Leuchtelektre für Getriebeverriegelung	45	Wechselstromlichtmaschine
9	Beleuchtung für Telem-Abbremsvorrichtung (auf Wunsch)	46	Anlasser
10	Handinstrument Jaeger	47	Duckschalter für Mindestwasser
a)	Mindestwasser für vordere Bremsen	48	Duckschalter für Hochwasserempfehlung
b)	Mindestwasser für hintere Bremsen	49	Fühler für Mindestwasser
c)	Öldruck mit Kontrollleuchte für Mindestdruck	50	Öldruckgeber
d)	Wassertemperatur mit Kontrollleuchte für Hochwasserempfehlung	51	Wassertemperaturgeber
e)	Kraftstoffdruckgeber	52	Barometer 2 x 12 Y
f)	Leuchtelektre für hintere Bremsen	53	Kraftstoffmesser
g)	Arbeitsstoffdruckgeber	54	Bremsleuchte an vordere Bremsen
h)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	55	Bremsleuchte an hintere Bremsen
i)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	56	Niederdruckschalter Fettpumpe
j)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	57	Niederdruckschalter hintere Bremsen
k)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	58	Niederdruckschalter Abbiegebremse
l)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	59	Niederdruckschalter vordere Bremsen
m)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	60	Duckschalter für vordere Bremsen
n)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	61	Schalter Kontrollleuchte für Feststellbremse
o)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	62	Duckschalter für hintere Bremsen
p)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	63	Blinder-Leuchtelektre am Bremsen
q)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	64	Zugflanzgeber
r)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	65	Elektronventil für Getriebeverriegelung
s)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	66	Schalter Kontrollleuchte für Fahrzeugverriegelung
t)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	67	Abbremsvorrichtung für Fahrzeugverriegelung (Zugflanzgeber)
u)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	68	Hintere Parkbremse - Stromschleife, Anschluss Zugflanzgeber
v)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	69	Hintere Parkbremse - Stromschleife, Anschluss Zugflanzgeber
w)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	70	Elektronventil für Getriebeverriegelung
x)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	71	Reaktionsschalter für Nummernschildbeleuchtung
y)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	a)	Rote Leuchte für Nummernschildbeleuchtung
z)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	b)	Bremslicht
aa)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	c)	Blinker
ab)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	72	Ständige Anhängerzugflanzgeber
ac)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	73	Ständige Anhängerzugflanzgeber
ad)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	74	Relaisknoten Abbremsvorrichtung Telem auf Antipferbremse
ae)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	75	Antipferbremse Telem (Wunsch)
af)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	76	Signalhorn
ag)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	77	Masskabel vom Motor zum Fahrzeug (2mm <sup>2</sup> )
ah)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	78	Masskabel vom Differenzial zum Fahrzeug (40 mm <sup>2</sup> )
ai)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	79	Kontrollleuchte Differenzialbremse (6 x 4)
aj)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	80	Schalter Differenzialbremse (6 x 4)
ak)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	81	Kolienstromschlüssel (6 x 4)
al)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	82	Elektronventil für Differenzialbremse (6 x 4)
am)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	83	Elektronventil für Differenzialbremse (6 x 4)
an)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	84	Anlassschalter (75 mm <sup>2</sup> )
ao)	Leuchtelektre für vordere Bremsen	85	Niederdruckschalter hintere Bremsen mit 6 x 4

Anschlussbezeichnung	Anschluss Steckdose Anhänger
Für die Modellausführung "Entfernter" sind 4 Klammern erforderlich, bestehend aus 3 von links nach rechts und 1 von rechts nach links am Anschluss der Begrenzungsleuchte in der Konsole (Motorische Leitung, siehe Seite 75 W). Für die Modellausführung "Zugflanzgeber" sind die beiden Klammern 3' für die linke und 4' für die rechte der Anschlüsse für Fahrgestellteil erhalten.	1 Masse und gemeinsame Stromleitung
	2 Linke Rücklicht, Handblitz, linke Begrenzungsleuchte
	3 Linke, hintere Blinkeleuchte
	4 Rechtes Rücklicht, linke Blinkeleuchte
	5 Rechtes Rücklicht, linke Blinkeleuchte
	6 Rechtes Rücklicht, linke Blinkeleuchte
	7 Drosselbare Abbiegebremse, synchronisiert mit Bremse am Auspuff des Zugfahrzeuges

**NICHT ABGESICHERTE STROMLEITUNG**

Betriebeleuchtung  
Anlasser  
Relais Leuchtelektre  
Stromversorgung des Zweifachschalters

## ELEKTRISCHER SCHALTPLAN UNIC - 260

